

2011 全民競輪-中潭公路自行車賽

「中潭公路」在國道六號開通之前一直是連接台中至南投日月潭的重要道路，一路貫穿台灣重要的米倉草屯，以及農產富饒的國姓、風光秀麗的埔里、紅茶故鄉魚池等鄉鎮。沿途田園山水風光，有著充滿農趣的田野、也有山丘隧道、溪流穿梭以及路淳樸好客的南投人，是一條令人驚艷又美麗的道路！水沙連高速公路開通之後，全段行經汽車變少成為中部地區自行車愛好者們騎乘單車的聖地。

主辦單位：經濟部、台中市政府、南投縣政府

執行單位：財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心

協辦單位：A-Team 台灣自行車協會、財團法人自行車新文化基金會、美利達工業股份有限公司、捷安特股份有限公司、輪彥國際有限公司、草屯鎮公所、國姓鄉公所、埔里鎮公所、公路總局南投工務段、公路總局埔里工務段

賽務執行：中華民國自行車騎士協會

活動日期：2011 年 10 月 16 日（星期日）上午 08：45 鳴槍出發

出發地點：南投草屯中興新村/中興會堂（集合出發點），07：45 報到檢錄

活動路線：中興新村(起點)-台 14 線-草屯-南開科技大學-陳府將軍廟(放行點)-國姓-埔里-愛蘭交流道-牛耳石雕公園(終點)，約 38 公里；原路緩和騎乘返回中興新村。

參加對象：國內自行車選手及自行車產業、法人團體，對自行車運動有興趣者，以車隊報名，每隊限五人。

比賽分組：

- (一) 菁英男子組：凡 19 歲以上，民國 81 年（含）以前出生者（1992）。
- (二) 菁英女子組：凡 19 歲以上，民國 81 年（含）以前出生者（1992）。
菁英男子及菁英女子，共 150 人（男子及女子可混合報名同一車隊）
- (三) 自行車產業組：以五人為一隊，請以自行車產業聚落(廠商)車隊為單位進行報名，每一廠商僅限報名乙隊，成員須為單位現職員工(必要時，大會得以要求提供勞保等相關資料以茲證明)，預計 30 隊，共 150 人。
- (四) 法人組：以五人為一隊，請以研發法人團體為單位進行報名，每一法人僅限報名乙隊，成員須為單位現職員工(必要時，大會得以要求提供勞保等相關資料以茲證明)，預計 10 隊，共 50 人。
備註：自行車產業組、法人組：每隊五人，所有參加者於出發點統一鳴槍出發，終點成績取第四名進入終點成績為該隊成績。

競賽方式：

- (一) 菁英男子組：統一鳴槍出發，依每位選手進入終點成績排序為該組名次。
- (二) 菁英女子組：統一鳴槍出發，依每位選手進入終點成績排序為該組名次。
- (三) 自行車產業組：每隊五人，統一鳴槍出發，終點成績取該隊第四名進入終點成績為該隊成績。
- (四) 法人組：每隊五人，統一鳴槍出發，終點成績取該隊第四名進入終點成績為該隊成績。

活動程序、地點：07：45 選手報到-----中興新村
08：45 鳴槍出發-----中興新村
11：40 終點關門-----牛耳石雕公園
12：00 午餐、頒獎（成績揭曉後進行）-----中興新村

報名費用：請以車隊為單位報名，每隊限五人，報名費每隊 1500 元。

費用內容：保險、號碼布、號碼貼紙、晶片計時、午餐、紀念品、大會資料等。

晶片押金：領隊於報到時繳交晶片押金 1000 元，賽後由各車隊統一繳還並退回押金，若有遺失者每塊晶片需付

1000 元賠償金。

報名方式：請上 2011 全民競輪官方網址：<http://100.tbnet.org.tw>/連結至報名網頁，點選「線上報名」填寫資料並使用線上轉帳繳費報名，9 月 26 日截止或各組人數額滿即提早截止報名。

報名完，可直接點選線上報名查詢名單，確認報名完成。

獎勵辦法：

1. 菁英男子組、菁英女子組各組前六名頒發獎牌、獎金。
2. 團體總排名前六名頒發獎盃、獎金。
3. 團體總排名：以每隊所有菁英男子組、菁英女子組選手積分加總，積分相同時以金銀銅牌數排序。
4. 自行車產業組、法人組各組前六名頒發獎牌、獎狀、獎金。

· 積分方式計算：

類別積分	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	完賽
分組排名	12	10	9	8	7	6	1

· 比賽項目名次獎金如下表：總獎金為 112,200 元

名 次	第一名	第二名	第三名	第四名	第五名	第六名
菁英男子組	\$15,000	\$5,000	\$4,000	\$3,000	\$2,000	\$1,000
菁英女子組	\$15,000	\$5,000	\$4,000	\$3,000	\$2,000	\$1,000
團隊總積分	\$15,000	\$5,000	\$4,000	\$3,000	\$2,000	\$1,000
產 業 組	\$5,000	\$3,000	\$1,000	\$800	\$600	\$500
法 人 組	\$5,000	\$3,000	\$1,000	\$800	\$600	\$500

備註：產業組與法人組，每隊 5 人，二組所有參加者於出發點統一鳴槍出發，終點成績以每隊第四名進入終點成績為該隊成績。

參賽須知：

1. 採用國際自由車總會之正式競賽規定，除此之外依據主辦單位安全考量之需求，本協會得增列其他條款。
2. 菁英男、女組參賽者限使用標準彎把公路車，產業組與法人組不限車種，但建議不使用小折，所有參賽之自行車均需有具備完整之煞車系統。
3. 選手規定配戴自行車安全帽，遵照大會規定穿著有袖之自行車服出賽，如違反上述規定，將取消參賽資格。
4. 本賽事交通管制隨主集團實施單向動態管制，嚴禁參賽者跨越雙黃線逆向騎乘，如發生意外由選手自行負責，並將取消該隊團隊成績。
5. 賽事將嚴格執行沒有賽事選手標示者不得混雜於競賽車隊中以維安全。
6. 本賽事使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不給予成績，請選手妥善裝置保管。
7. 起點設有晶片感應區，作為選手出發檢錄之用途，所有選手都需依序經過該感應區並留下出發紀錄，始有競賽成績排名。
8. **誤帶他人晶片將嚴重干擾終點成績作業，若發生誤帶晶片情事，將同時取消誤帶晶片者及被誤帶晶片者成績，並扣除該隊團隊積分 3 分。**
9. 得獎是最高的榮耀，請得獎者務必參加頒獎，未克參加可請人代領；賽後恕不補發。
10. 本賽事為參加者投保「大會公共意外責任險」，因個人體質或因自身心血管所致之症狀，例如休克、高血壓、心血管疾病、心臟症、糖尿病、癲癇症、熱衰竭、中暑、高山症、氣喘、癲癇、脫水等，因本身疾患所引起之病症將不在保險範圍內。而公共意外責任險只承擔因外來意外所受之傷害理賠。選手如遇與上列所述之疾病之病史，建議選手慎重考慮自身安全，或自行加保個人人身意外保險等。
11. 請所有參加者發揮自行車友愛護環境與整潔的風範—絕對不丟垃圾、並自備環保筷。
12. 如遇天災、颱風或不可抗力之因素，大會有權停止賽事進行。

備註：

1. 有關競賽所發生問題，賽後 20 分鐘內以書面資料連同保證金 1000 元，請向大會審判委員提出申訴，並以大會審判委員會之判決為終決。
2. 本競賽規程如有未盡事宜得隨時修正公佈之。

活動洽詢：財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心 網址：<http://100.tbnet.org.tw/>

中華民國自行車騎士協會 電話：02-8919-3595 傳真：02-8919-3311 網址 www.cyclist.org.tw

地址：231 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號 E-Mail：service@cyclist.org.tw

活動路線圖：



活動高度圖：

