

2011 環府城自行車大賽

Sep.3 Circuit Race
Sep.4 Road Race

2011 年初秋，全國自行車俱樂部聯賽正式在台南府城隆重登場！府城悠久的歷史結合自行車運動環保兼具力與美的表現，將顯現出與以往不同的特殊人文氣息。選手們在賽道上盡情地馳騁之餘仍能享受到台南悠閒的鄉間景緻與悠閒的生活步調。在經過白天的速度的洗禮之後即可品嚐垂手可得的道地台南美食，迥然不同的競賽氣氛，邀您一起來體驗台南府城精緻的在地文化。

指導單位：行政院體育委員會

主辦單位：台南市政府、中華民國自行車騎士協會

協辦單位：高雄市政府、真理大學、台南市政府體育處、交通部公路總局第五區養護工程處新營工務段、台南市政府警察局、高雄市政府警察局、台南市政府觀光旅遊局、台南市政府教育局、台南市政府衛生局、台南市政府環保局、台南市政府消防局、高雄市政府消防局、安南區公所、麻豆區公所、善化區公所、新市區公所、新化區公所、關廟區公所、龍崎區公所、內門區公所、南化區公所、玉井區公所、左鎮區公所、台南市政府警察局新化分局

贊助單位：



比賽日期：

- 2011 年 9 月 3 日（六）：上午/ 鹿耳門公路繞圈賽/報到 AM 07：00，鳴槍出發 AM 08：00
下午/ 團隊計時賽 Team Time Trial/鳴槍出發 PM 14：30
集合及頒獎地點：顯宮國小
- 2011 年 9 月 4 日（日）：環府城自行車大賽/報到 AM 06：00，鳴槍出發 AM 07：00
集合、起點及頒獎位置：新化國中，競賽終點：新化分局

領隊會議：2011 年 9 月 3 日（六）顯宮國小（約 PM14：00 繞圈賽結束後，確切時間於繞圈賽當日於會場公告）

※請各隊務必派員參與，出席車隊將給予團隊積分 5 分，以茲鼓勵。

競賽路線及圈數：

- 鹿耳門公路繞圈賽：台南市四草周邊道路
顯宮國小-北汕尾三路（右轉）→鹿耳門大道→四草大道（右轉）→北汕尾一路→北汕尾二路，單圈 8 公里。
菁英組 R1—7 圈（56K）、市民菁英組 R2—7 圈（56K）、市民分齡 R3—4 圈（32K）
- 團隊計時賽 T.T.T.：台南市四草周邊道路
路線同鹿耳門公路繞圈賽，單圈 8 公里，繞行兩圈，共計 16 公里。
- 環府城自行車大賽：
新化國中-台 20 線-新化分局-KMC-新化交流道-左鎮-玉井-玉井橋（23k 衝刺點）-台 3 線-內門-182 線-182 線約 27k 處（登山點 57k）-台 19 甲-關廟交流道-南 170 線-復興路-民生路-中山路-新化分局（台 20 線 13.5k 終點），共約 80 公里。

參加對象：

- **鹿耳門公路繞圈賽**：歡迎全國自行車俱樂部 15 歲以上，限團體報名不受理個人報名
- **團隊計時賽 T.T.T.**：採團隊報名方式，參賽需統一著該隊團隊車衣，每隊 5 人為限，共計 60 隊，菁英組保留名額 20 隊，每團隊以一隊為優先（菁英選手及市民選手分別報名組隊），如 60 隊尚未滿額，將依序遞補該團隊之第二隊，只取一隊最佳成績頒獎並給予排名積分，其餘給予團隊完賽積分。團隊菁英選手組隊未滿時，可由市民選手遞補人數，得獎積分算至菁英團體，該隊菁英選手最少 2 人出賽。
- **環府城自行車大賽**：歡迎全國自行車俱樂部 15 歲以上，限團體報名不受理個人報名。

報名費用：

- **鹿耳門公路繞圈賽**：每人 600 元。費用內容：保險、號碼識別、晶片計時、午餐、紀念品、大會資料。
- **團隊計時賽 T.T.T.**：每隊 1000 元，採團隊報名方式報名，限 60 隊，菁英組保留名額 20 隊（每隊以一隊為優先，若有第二隊需等待公告名單，會依報名順序遞補二隊名單）。
費用內容：保險、號碼布、大會資料。
- **環府城自行車大賽**：每人 600 元。費用內容：保險、號碼識別、晶片計時、午餐、紀念品、大會資料。
※報名後因個人因素無法參加者，視同棄權，恕不退費。

晶片押金：領隊於報到時繳交晶片押金 1000 元，賽後由各車隊統一繳還並退回押金，若有遺失者每塊晶片需付 1000 元賠償金。

報名方式：線上報名-請先至協會網頁 www.cyclist.org.tw，完成註冊車隊及選手登入後再進行報名作業。

通信報名-填妥報名表連同報名費，於 8 月 22 日前至郵局購買郵政匯票或現金袋以掛號寄至「中華民國自行車騎士協會」231 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號 收，票據抬頭「中華民國自行車騎士協會」。*於 8 月 25 日上網公佈參賽名單，公告後，為公平原則不再受理更換組別等。

活動流程：2011 年 9 月 3 日（星期六）

- AM 07:00 參加者報到—紀念品領取
- AM 07:30 安全騎乘注意事項說明、出發儀式
- AM 08:00 公路繞圈賽鳴槍出發 R1、R2-7 圈（56K）、R3-4 圈（32K）
- PM 14:30 團隊計時賽鳴槍出發 市民團隊、菁英團隊
團隊計時賽-60 隊，每隊間隔 1 分鐘
- PM 17:00 賽事結束，頒獎典禮

2011 年 9 月 4 日（星期日）

- AM 06:00 參加者報到—紀念品領取
- AM 06:30 安全騎乘注意事項說明、出發儀式
- AM 07:00 自行車大賽鳴槍出發
- AM 10:40 第一名選手進入終點
- AM 12:10 終點關門時間
- PM 13:00 賽事結束，頒獎典禮

競賽分組：

- **鹿耳門公路繞圈賽、環府城自行車大賽**：
限用標準彎把公路車；請參閱參賽須知—車輛限制條款。

（一）菁英 R1：

1. 菁英 RE：RE 組/19 歲以上，民國 81 年（含）以前出生者（1992）
凡具有 UCI 認定三級以上職業選手資格，以及 2010-2011 曾參加亞運、世青、亞奧運、世界盃、亞洲錦標賽之選手等，於 2011 年度出賽時，皆需報名菁英 R1 參賽。

（二）市民菁英 R2：

1. RE 19 組/19-29 歲，民國 71-81 年（含）出生者（1982-1992）
2. RE 30 組/30-39 歲，民國 61-70 年（含）出生者（1972-1981）

3. RE 40 組/40-44 歲，民國 56-60 年（含）出生者（1967-1971）

2010 年度全國俱樂部聯賽成績優異之市民組選手，於 2011 年晉升為市民菁英組。以及 2010 市民菁英組選手（詳如賽制辦法&菁英名單），於 2011 年度出賽時，需報名市民菁英參賽。

（三）市民分齡 R3：

1. RM15 組/15-18 歲，民國 82-85 年（含）出生者（1993-1996）

未滿 19 歲須於賽前進行驗車，不得使用過重齒輪比，最大傳動比是 7.93 公尺。

2. RM 19 組/19-24 歲，民國 76-81 年（含）出生者（1987-1992）

3. RM 25 組/25-29 歲，民國 71-75 年（含）出生者（1982-1986）

4. RM 30 組/30-34 歲，民國 66-70 年（含）出生者（1977-1981）

5. RM 35 組/35-39 歲，民國 61-65 年（含）出生者（1972-1976）

6. RM 40 組/40-44 歲，民國 56-60 年（含）出生者（1967-1971）

7. RM 45 組/45-49 歲，民國 51-55 年（含）出生者（1962-1966）

8. RM 50 組/50-54 歲，民國 46-50 年（含）出生者（1957-1961）

9. RM 55 組/55-60 歲，民國 45-41 年（含）出生者（1956-1952）

10. RM 60 組/60 歲以上，民國 40 年（含）以前出生者（1951 以前）

11. RW20 組/女子組 29 歲以下，民國 71 年（1982）以後出生者

12. RW30 組/女子組 30-39 歲，民國 61-70 年（含）出生者（1972-1981）

13. RW40 組/女子組 40 歲以上，民國 60 年（1971）以前出生者

● 團隊計時賽 T.T.T.：

分為菁英組及市民組，限用公路計時賽車或標準彎把公路車（前後輪徑須一致），請參閱參賽須知一車輛限制條款。本賽事路線鄰近海邊，沿途側風強勁，計時把、碟輪及慣性輪組請謹慎使用。

獎勵辦法

1. 公路車、登山車各分組前六名頒發獎牌。
2. 菁英團體總排名前六名頒發獎盃。
3. 市民團體總排名前六名頒發獎盃。
4. 菁英團體獎項於比賽當日頒獎，市民團體獎項若無法當場頒發，將於下場賽事頒發。
5. 菁英團體總成績：以每隊所有菁英 R1、R2 選手積分加總，積分相同時以金銀銅牌數排序。
6. 市民團體總成績：以每隊所有市民 R3、R4 選手積分加總，積分相同時以金銀銅牌數排序。
7. 此賽事列入「中華民國自行車騎士協會」，「2011 全國俱樂部聯賽- B 級賽事積分」。

· 積分方式計算：

級數	類別	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	17th	18th	19th	20th
團隊計時賽積分		30	25	22	20	18	16	14	12	10	8	完賽 5									
B	R1、R2 總排名積分	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	2	2	2	2	2
	分組	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	完賽 2									

8. 各分組報名人數未滿十人者，該組積分減半，未滿三人並在時間內完賽者，給予分組完賽積分。
9. 菁英 R1、市民菁英 R2、市民分齡 R3 給予分組排名積分獎勵。另菁英 R1、市民菁英 R2 合計總排名，給予總排名積分獎勵。
10. 參加者於規定時限內完成比賽且未得積分者，給予完賽積分。

※ 「衝刺獎、登山獎」：

- 鹿耳門公路繞圈賽：菁英組第 2、4、6 圈設立「衝刺獎」第一位選手通過衝刺點者獲頒獎金 1000 元，若該選手最後未能完賽，則由次位遞補。衝刺、登山搶分點積分不列入單站個人積分及車隊團體積分中，搶分點，給予前三名積分 4.2.1 分於年終排名「年度衝刺王、登山王」。
- 環府城自行車大賽：設立「衝刺獎、登山獎」菁英選手第一位通過衝刺點或登山點者獲頒獎金 1000

元，若該選手最後未能完賽，則由次位遞補。衝刺、登山搶分點積分不列入單站個人積分及車隊團體積分中，搶分點，給予前三名積分 4.2.1 分於年終排名「年度衝刺王.登山王」。

衝刺點：玉井橋（23K），登山點：182 線約 27K 處(57K)

公路賽補給規定：

1. 本賽事採定點補給，補給之隊車須於開賽前半小時先行離開會場，前往定點佈署一處或多處補給點，補給位置應設於上坡、寬路面之競賽路程上，嚴禁設於下坡等危險路段。
2. 比賽中車隊之補給車輛，須遵從裁判指示，補給開放路段為開賽後 **40KM 至終點前 20KM** 間，大會將設立「開始補給」及「結束補給」公告板。

參賽須知：

3. 採用國際自由車總會之正式競賽規定，除此之外依據主辦單位安全考量之需求，本協會得增列其他條款。
4. 車輛限制：
公路賽—所有參賽者限用標準彎把公路車，並須具備完整煞車系統，禁止裝設休息把、計時車牛角把、立車支架、火箭筒，亦不可使用全封閉式之碟輪、刀輪；不合規定者將取消競賽資格。
計時賽—（1）參賽者可使用公路計時賽車（前後輪徑須一致）或傳統彎把公路車，亦可使用休息把、計時車牛角把、刀輪，車輛限制比照國際自由車總會規則。**本賽事路線鄰近海邊、側風強勁，計時把、碟輪及慣性輪組請謹慎使用。**
（2）所有車輛必須具備獨立之前後輪剎車，未有剎車之自行車不得參加比賽。禁止裝設立車支架、火箭筒，不合規定者予以取消競賽資格。
5. 未滿 19 歲須於賽前進行驗車，不得使用過重齒輪比，最大傳動比是 7.93 公尺。
6. 選手規定配戴自行車安全帽，遵照大會規定穿著有袖之自行車服出賽，**切勿著拖鞋**，如違反上述規定，將取消參賽資格。
7. 本賽事交通管制隨主集團實施單向動態管制，嚴禁參賽者跨越雙黃線逆向騎乘，如發生意外由選手自行負責，並將取消該隊團隊成績。
8. 賽事將嚴格執行沒有賽事選手標示者不得混雜於競賽車隊中以維安全。
9. 菁英組、市民菁英組選手關門時間限制 10%，亦不得干擾市民分齡組之競賽公平。
10. 本聯賽使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不給予成績，請選手妥善裝置保管。
11. 起點設有晶片感應區，作為選手出發檢錄之用途，所有選手都需依梯次順序經過該感應區並留下出發紀錄，始有競賽成績排名。
12. **誤帶他人晶片將嚴重干擾終點成績作業，若發生誤帶晶片情事，將同時取消誤帶晶片者及被誤帶晶片者成績，並扣除該隊團隊積分 3 分。**
13. 得獎是最高榮耀，請得獎者務必參加頒獎，未克參加可請人代領；賽後恕不補發。
14. 本賽事為參加者投保「大會公共意外責任險」，因個人體質或因自身心血管所致之症狀，例如休克、高血壓、心血管疾病、心臟症、糖尿病、癲癇症、熱衰竭、中暑、高山症、氣喘、癲癇、脫水等，因本身疾患所引起之病症將不在保險範圍內。而公共意外責任險只承擔因外來意外所受之傷害理賠。選手如遇與上列所述之疾病之病史，建議選手慎重考慮自身安全，或自行加保個人人身意外保險等。
15. 請所有參加者發揮自行車友愛護環境與整潔的風範—絕對不丟垃圾、並自備環保筷。

備註：

1. 有關競賽所發生問題，賽後 20 分鐘內以書面資料連同保證金 1000 元，請向大會審判委員提出申訴，並以大會審判委員會之判決為終決。
2. 本競賽規程如有未盡事宜得隨時修正公佈之。

活動洽詢：中華民國自行車騎士協會 電話：02-8919-3595 傳真：02-8919-3311 網址 www.cyclist.org.tw

地址：231 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號 E-Mail：service@cyclist.org.tw

路線圖&高度圖：

- 鹿耳門公路繞圈賽、團隊計時賽 T.T.T.：



