

2011 全國俱樂部聯賽第一站 National Cycling Club Series, Stage 1

全國俱樂部聯賽序幕賽 暨扶輪盃北海岸自行車大賽

2011 年春暖花開 3 月初春，自行車全國俱樂部聯賽正式登場，首先是團隊計時序幕賽在北海岸登場，這項全國性最大的全民性自行車運動賽事，每年都吸引千人以上的車友前來參加，在運動力與海岸景觀之美的結合下，呈現出金山、石門等臨海鄉鎮所連接而成的北海岸國際級的自行車競賽景觀道路。賽事過程千台自行車馳騁於北海岸壯觀的濱海公路，引出年度最壯麗的自行車騎乘力與美展現畫面。

指導單位：行政院體育委員會、交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處、新北市政府體育處
新北市體育會

主辦單位：國際扶輪 3520 地區台北市至善扶輪社、新北市體育會鐵人三項運動委員會、
中華民國自行車騎士協會

協辦單位：交通部公路總局第一區養護工程處景美工務段、新北市政府警察局、新北市警察局金山分局、
新北市政府衛生局、萬里區公所、金山區公所、石門區公所、金山區漁會、大坪國小、
國際扶輪 3520 地區台北天母扶輪社、台北市明德扶輪社、台北市天和扶輪社

比賽日期：2011 年 3 月 12-13 日（六、日）

- **序幕賽-團體計時賽**：3 月 12 日（六）報到 AM 07：00，鳴槍出發 AM 08：00
- **第一站-北海岸大賽**：3 月 13 日（日）報到 AM 06：30，鳴槍出發 AM 08：00

報到地點：金山區漁會（新北市金山區磺港路 323 號，金山救國團青年活動中心後方）

比賽路線：

- **序幕賽-團體計時賽**：金山區漁會→磺港大橋→磺清大橋→北海岸，往返約 25 公里。
- **第一站-北海岸大賽**：金山區漁會→磺港大橋→**磺清大橋**→核能一廠→十八王公廟→石門洞→石門國中→富基漁港→白沙灣→北觀風景區管理處（折返）→富基漁港→石門國中→石門洞→十八王公橋→核能一廠→乾華派出所→金山外環道→**北基加油站（右轉）**→磺潭社區（左轉）→磺興橋→土地公廟→太和（右轉）→天祥寶塔→二坪→頂二坪（右轉）→大坪國小（終點），共計 55 公里。

參加對象：

- **序幕賽-團隊計時賽**：採團隊報名方式，參賽需統一著該隊團隊車衣，每隊 4-10 人為限，每團隊以一隊為優先（菁英選手及市民選手分別報名組隊），如 60 隊尚未滿額，將依序遞補該團隊之第二隊，只取一隊最佳成績頒獎並給予排名積分，其餘給予團隊完賽積分。團隊菁英選手組隊未滿時，可由市民選手遞補人數，得獎積分算至菁英團體，該隊菁英選手最少 2 人出賽。
- **第一站-北海岸大賽**：歡迎全國自行車俱樂部 15 歲以上，限團體報名不受理個人報名，限額 1500 名。

報名費用：

- **序幕賽-團隊計時賽**：每隊 1000 元，採團隊報名方式報名，限 60 隊（每隊以一隊為優先，若有第二隊需等待公告名單，會依報名順序遞補二隊名單）。
費用內容：保險、號碼布、大會資料。

- **第一站-北海岸大賽**：每人 600 元，報名後因個人因素無法參加者，視同棄權，恕不退費。

費用內容：保險、號碼布、號碼貼紙、計時晶片、午餐、紀念品、大會資料。

晶片押金：領隊於報到時繳交晶片押金 2000 元，賽後由各車隊統一繳還並退回押金，若有遺失者每塊晶片需負 1000 元賠償金。

報名方式：線上報名-請先至協會網頁 www.cyclist.org.tw，完成註冊車隊及選手登入後再進行報名作業。

通信報名-填妥報名表連同報名費，於 2 月 28 日前至郵局購買郵政匯票或現金袋以掛號寄至「中華民國自行車騎士協會」231 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號 收，票據抬頭「中華民國自行車騎士協會」。

* 將於 3 月 1 日上網公佈參賽名單，公告後，為公平原則不再受理更換組別、車種等。

比賽分組：

- **序幕賽-團隊計時賽**：每團隊以一隊為限，每隊 10 人，成績以進入終點第 4 人成績計算。可使用公路計時賽車及公路車，限 60 隊參加（依報名順序）。

- **第一站-北海岸大賽**：公路車組、登山車組

限公路車限用標準彎把公路車；禁止裝設休息把、禁用計時車牛角把、禁止裝設立車支架、火箭筒，全封閉式之碟輪、刀輪亦不可使用。

(一) 菁英 R1：

1. 菁英 RE：RE 組/19 歲以上，民國 81 年（含）以前出生者（1992）

凡具有 UCI 認定三級以上職業選手資格，以及 2010-2011 曾參加亞運、世青、亞奧運、世界盃、亞洲錦標賽之選手等，於 2011 年度出賽時，皆需報名菁英 R1 參賽。

(二) 市民菁英 R2：限公路車

1. RE 19 組/19-29 歲，民國 71-81 年（含）出生者（1982-1992）
2. RE 30 組/30-39 歲，民國 61-70 年（含）出生者（1972-1981）
3. RE 40 組/40-44 歲，民國 56-60 年（含）出生者（1967-1971）

2010 年度全國俱樂部聯賽成績優異之市民組選手，於 2011 年晉升為市民菁英組。以及 2010 市民菁英組選手（附件：2011 菁英名單--待 2/10 網頁公告），於 2011 年度出賽時，需報名市民菁英參賽。

(三) 市民分齡 R3：限公路車

1. RM15 組/15-18 歲，民國 82-85 年（含）出生者（1993-1996）
未滿 19 歲須於賽前進行驗車，不得使用過重齒輪比，最大傳動比是 7.93 公尺。
2. RM 19 組/19-24 歲，民國 76-81 年（含）出生者（1987-1992）
3. RM 25 組/25-29 歲，民國 71-75 年（含）出生者（1982-1986）
4. RM 30 組/30-34 歲，民國 66-70 年（含）出生者（1977-1981）
5. RM 35 組/35-39 歲，民國 61-65 年（含）出生者（1972-1976）
6. RM 40 組/40-44 歲，民國 56-60 年（含）出生者（1967-1971）
7. RM 45 組/45-49 歲，民國 51-55 年（含）出生者（1962-1966）
8. RM 50 組/50-54 歲，民國 46-50 年（含）出生者（1957-1961）
9. RM 55 組/55-60 歲，民國 45-41 年（含）出生者（1956-1952）
10. RM 60 組/60 歲以上，民國 40 年（含）以前出生者（1951 以前）
11. RW20 組/女子組 29 歲以下，民國 71 年（1982）以後出生者
12. RW30 組/女子組 30-39 歲，民國 61-70 年（含）出生者（1972-1981）
13. RW40 組/女子組 40 歲以上，民國 60 年（1971）以前出生者

(四) 入門推廣 R4：公路車組、登山車組

1. RX 組/限用平把及彎把公路車，不分齡、不分組

登山車組：限使用平車把手、26*1.5 以上之外胎（含 1.5 外胎）

2. MM15 組/15-18 歲，民國 82-85 年（含）出生者（1993-1996）
3. MM19 組/19-29 歲，民國 71-81 年（含）出生者（1982-1992）
4. MM30 組/30-39 歲，民國 61-70 年（含）出生者（1972-1981）
5. MM40 組/40-49 歲，民國 51-60 年（含）出生者（1962-1971）
6. MM50 組/50-60 歲，民國 41-50 年（含）出生者（1952-1961）
7. MM60 組/60 歲以上，民國 40 年（含）以前出生者（1951 以前）
8. MW 組/女子組 15 歲以上，民國 85 年（1996）以前出生者

比賽程序：團體計時賽序幕賽：07：00 選手報到-----金山區漁會

07：30 開幕各車隊出場秀

08：00 鳴槍開賽

12：00 頒獎典禮---成績揭曉後將提前舉行頒獎

北海岸自行車大賽：06：30 選手報到-----金山區漁會

07：30 開幕典禮-----金山區漁會

08：00 鳴槍出發/公路車組、登山車組（視人數另作出發順序調整）

10：30 終點關門-----大坪國小坡頂（視出發梯次另作關門時間調整）

12：00 頒獎典禮-----金山區漁會

領隊會議：請各隊務必派員參與，出席車隊將給予團隊積分 2 分，以茲鼓勵（時間地點將於賽前公告）。

獎勵辦法：

- **序幕賽-團隊計時賽**：頒給團隊計時賽-菁英團體及市民團體總排名各前十名獎盃。
- **第一站-北海岸大賽**：
 - 1.公路車、登山車各分組前六名頒發獎牌。（RX 組/不記名次，僅給予完賽成績及完賽積分）
 - 2.菁英團體總排名前六名頒發獎盃。
 - 3.市民團體總排名前六名頒發獎盃。
 - 4.菁英團體獎項於比賽當日頒獎，市民團體獎項若無法當場頒發，將於下場賽事（環花東）頒發。
 - 5.設立「衝刺獎、登山獎」菁英選手第一位通過衝刺點或登山點者獲頒獎金 1000 元，若該選手最後未能完賽，則由次位遞補。衝刺、登山搶分點積分不列入單站個人積分及車隊團體積分中，搶分點，給予前三名積分 4.2.1 分於年終排名「年度衝刺王.登山王」。

衝刺點：北海岸台 2 線平路，登山點：終點大坪國小

 - 6.菁英團體總成績：以每隊所有菁英 R1、R2 選手積分加總，積分相同時以金銀銅牌數排序。
 - 7.市民團體總成績：以每隊所有市民 R3、R4 選手積分加總，積分相同時以金銀銅牌數排序。
 - 8.此賽事列入「中華民國自行車騎士協會」，「2011 全國俱樂部聯賽- C 級賽事積分」。

· **積分方式計算：**

級數	類別	積分	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	7th	8th	9th	10th	11th	12th	13th	14th	15th	16th	17th	18th	19th	20th
	團隊計時賽	30	25	22	20	18	16	14	12	10	8	完賽 5										
C	R1、R2 總排名	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1	1
	分組排名	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	完賽 1										

- 9.各分組報名人數未滿十人者，該組積分減半，未滿三人並在時間內完賽者，給予分組完賽積分。

10. 菁英 R1、市民菁英 R2、市民分齡 R3 給予分組排名積分獎勵。另菁英 R1、市民菁英 R2 合計總排名，給予總排名積分獎勵。
11. 參加者於規定的時限內完成比賽且未得積分者，給予完賽積分。入門推廣 R4，僅給予完賽積分獎勵。

參賽須知：

1. 採用國際自由車總會之正式競賽規定，除此之外依據主辦單位安全考量之需求，本協會得增列其他條款。
2. **序幕賽-團隊計時賽**—限用公路計時賽車或標準彎把公路車，車輛限制比照國際自由車總會規則，因本賽事路線鄰近海邊，側風強勁，計時把、碟輪及慣性輪組請斟酌使用。
第一站-北海岸大賽—所有參賽者限使用公路車或登山車、需有完整之煞車系統。公路車組限用標準彎把公路車；登山車組限使用平車把手、26*1.5 以上之外胎（含 1.5 外胎）；所有車輛禁止裝設立車支架、火箭筒。除公路計時賽外，休息把、計時車牛角把、全封閉式之碟輪、刀輪不可使用。
3. 未滿 19 歲須於賽前進行驗車，不得使用過重齒輪比，最大傳動比是 7.93 公尺。
4. 選手規定佩帶自行車安全帽，全程穿著標準有袖之自行車服裝、車褲。
5. **序幕賽-團隊計時賽**—團體計時賽將實施單線雙向交通管制，但路線仍為開放性道路，請參賽者仍須注意交通安全；並嚴禁參賽者跨越雙黃線逆向騎乘，如發生意外由選手自行負責。
第一站-北海岸大賽—公路賽交通管制隨主集團實施單向動態管制，嚴禁參賽者跨越雙黃線逆向騎乘，如發生意外由選手自行負責，並將取消該隊團隊成績。
6. 賽事將嚴格執行沒有賽事選手標示者不得混雜於競賽車隊中以維安全。
7. 菁英組、市民菁英組選手關門時間限制 10%，亦不得干擾市民分齡組之競賽公平。
8. 本次賽事路程中隊車不得補給及維修。
9. 本聯賽使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不給予成績，請選手妥善裝置保管。
10. 起點設有晶片感應區，作為選手出發檢錄之用途，所有選手都需依梯次順序經過該感應區並留下出發紀錄，始有競賽成績排名。
11. 夾帶他人晶片為犯規作弊行為同時也嚴重干擾終點成績作業，若有發生夾帶晶片情事，除同時取消夾帶晶片者及被夾帶晶片者之成績外，並扣除該隊團隊積分 3 分。
12. 得獎是最高的榮耀，請得獎者務必參加頒獎，未克參加可請人代領；賽後恕不補發。
13. 本賽事為參加者投保「大會公共意外責任險」，因個人體質或因自身心血管所致之症狀，例如休克、高血壓、心血管疾病、心臟症、糖尿病、癲癇症、熱衰竭、中暑、高山症、氣喘、癲癇、脫水等，因本身疾患所引起之病症將不在保險範圍內。而公共意外責任險只承擔因外來意外所受之傷害理賠。選手如遇與上列所述之疾病之病史，建議選手慎重考慮自身安全，或自行加保個人人身意外保險等。
14. 請所有參加者發揮自行車友愛護環境與整潔的風範—絕對不丟垃圾、並自備環保筷。

備註：

1. 有關競賽所發生問題，賽後 20 分鐘內以書面資料連同保證金 1000 元，請向大會審判委員提出申訴，並以大會審判委員會之判決為終決。
2. 本競賽規程如有未盡事宜得隨時修正公佈之。
3. 下一場活動為 4/16-17 環花東國際自行車賽及挑戰隊暨親子逍遙遊，歡迎報名參加。

活動洽詢：中華民國自行車騎士協會 電話：02-8919-3595 傳真：02-8919-3311 網址www.cyclist.org.tw
地址：231 新北市新店區中興路二段 100 巷 17 號 E-Mail：service@cyclist.org.tw