



自由車競賽規則



UCI

Constitution and  
Regulations

狄懋昌



# 公路賽

總則 / 參賽

組織

比賽程式

新聞採訪規定

比賽期間的駕駛

一日賽

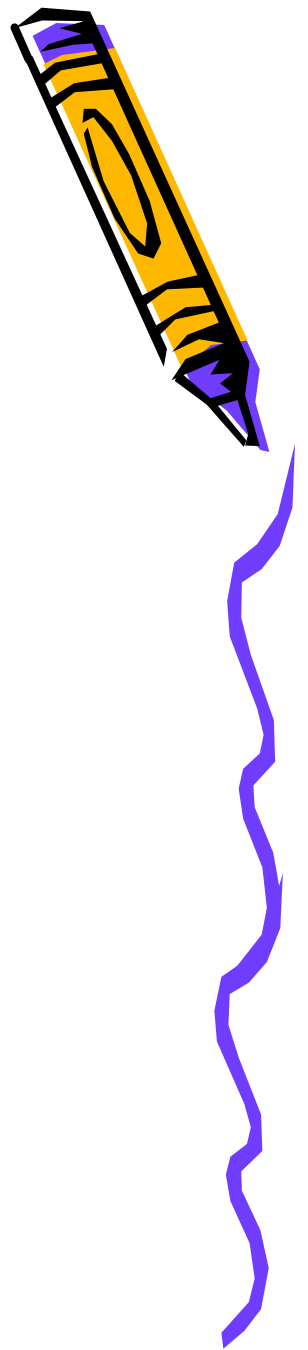
個人計時賽

團體計時賽

多日賽

繞圈賽

公路個人賽



# 總則/參賽



- 參加公路比賽的人數限制是**200**人。
- 每隊報名參賽的人數最少**4**人，最多**10**人。
- 主辦單位應該在比賽前於技術手冊以及報名表中指明各隊參賽的最多人數。
- 除正式隊員外，每隊可以提報候補隊員，後補隊員的人數不超過正式隊員的一半。只有報名的候補隊員才能代替正式隊員參賽。



# 總則/參賽

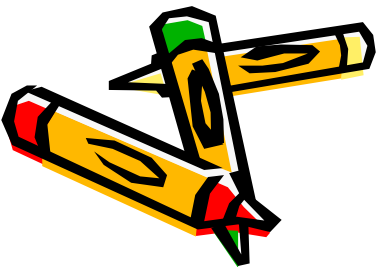
- 在正式比賽**3**天前，各隊要以書面向主辦單位確認正式隊員和**3**名候補隊員的名字。
- 如果每隊報名參賽的人數均超過規定參賽人數，應將允許各隊參賽的人數減為一個相等的數字。
- 如果在比賽**3**天前，報名參賽的人數少於**100**人，主辦單位有權要求報名的隊伍增加比賽人數，但每隊最多不能超過**12**人。



# 組織

- 競賽規程和技術手冊

每場比賽，主辦單位都應準備競賽規程和技術手冊，其中除了應包含所有組織工作細則外，必須要包括以下幾點：



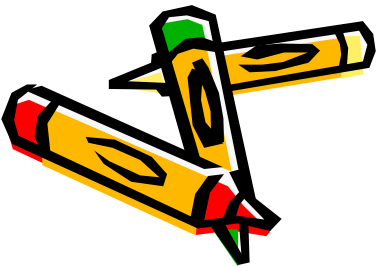
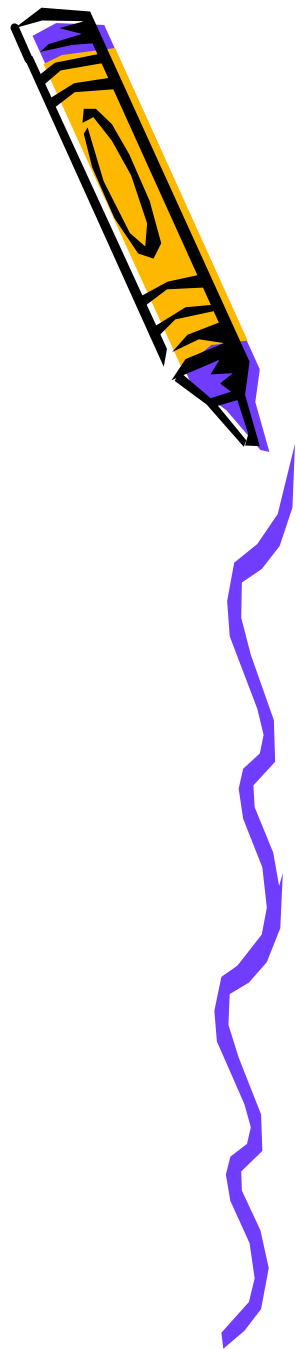
# 組織

- 根據比賽的不同類型，規則中須包括：
  1. 必須要提到比賽使用國際總會(UCI)規則
  2. 參賽者的等級
  3. 每隊的運動員數目
  4. 賽事總部的開放時間
  5. 參賽確認，發放號碼布的時間、地點
  6. 領隊會議的時間和地點
  7. 比賽中使用的對講機頻率

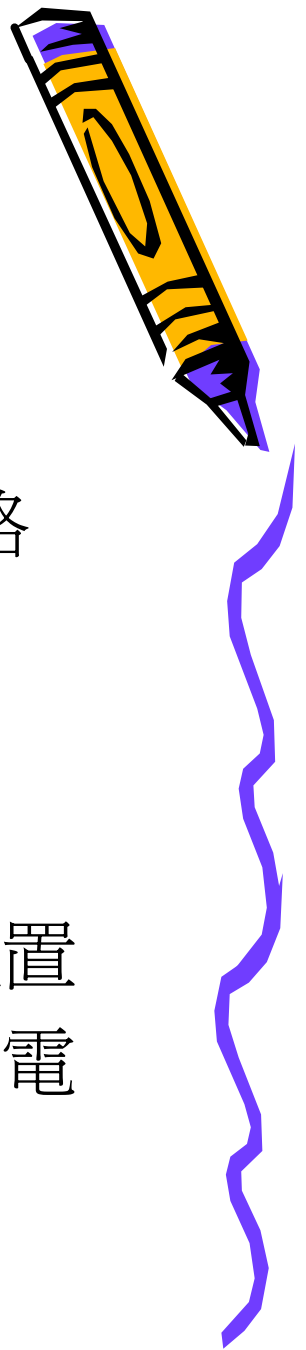


# 組織

- 排名系統，包括所有必要的資訊
- 各個排名的獎金額度
- 適用的時間獎勵
- 完整的關門時間
- 正式的頒獎儀式的程序
- 維修服務
- 補給區及相關的規定

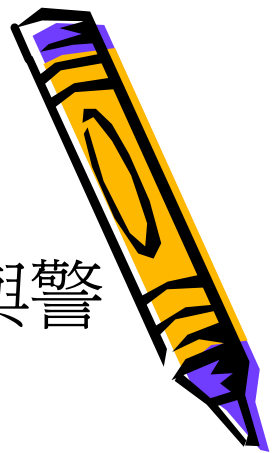


- 決定序幕賽選手出發與隊車順序的準則
- 每個隊須自行決定其運動員的出發順序
- 對比賽路段進行描述，包括總狀況，距離、補給點、賽道上的障礙(隧道、叉路、危險地段等)
- 詳細的路線和預計的賽程時間
- 途中衝刺點，爬山賽段和特殊賽段
- 最後三公里與確切的起終點的安排與設置
- 路線附近的醫院、裁判團的組成姓名和電話號碼



# 組織/安全

- 主辦單位應該確保足夠的安全措施，並且要與警察部門進行有效的協調。
- 儘管有一些法律和行政方面的規定，以及每個人都有相應的注意職責，主辦單位依然要保證賽道不會對運動員、隨行人員和公眾構成危險。
- 主辦單位要事先預計可能會給運動員與隨行人員帶來危險的障礙，通過安置的標誌，提示大家注意安全。特別要注意：隧道中照明、入口處**10**公尺距離能夠通過裸視辨認汽車牌號，**50**公尺距離看得見一輛暗顏色汽車。

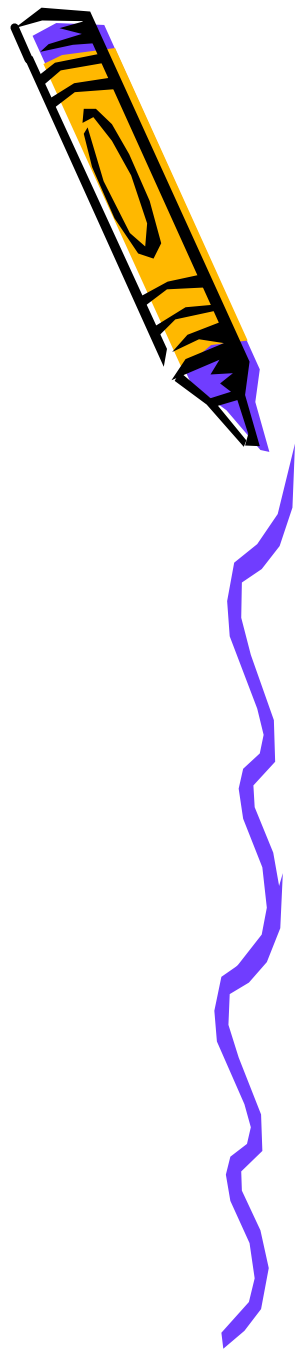


- 在競賽規程和技術手冊上要明確標明障礙，特別須在領隊會議上進行說明。
- 應該在離終點線前的**300**公尺區域和終點線後的**100**公尺區域內設立護欄。它只能讓選手、醫務人員、領隊和持證的新聞人員進入該段區域。



# 組織/醫療保護

- 當運動員在山路段和爬山時，需要進行較大的治療時，醫生要停下來對運動員進行治療。醫生要保證自己的小車和車上的工作人員不能給接受治療的運動員提供幫助，使其繼續保持趕上大集團



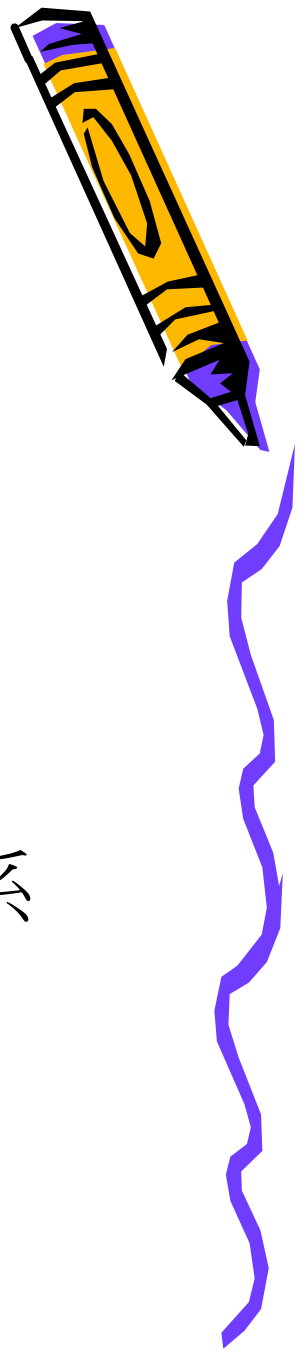
# 組織/比賽對講機系統

- 比賽對講系統須要求所有的車輛上裝備接收器，以便隨時接收比賽廣播。



# 比賽規範

- 傳動比  
對男女青年運動員，最大傳動比是**7.93**公尺。
- 賽中對講系統  
運動員與本隊領隊間不得使用對講系統或其他遠端對講方式進行交流。



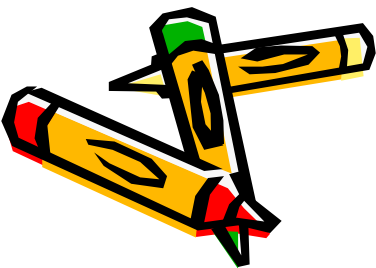
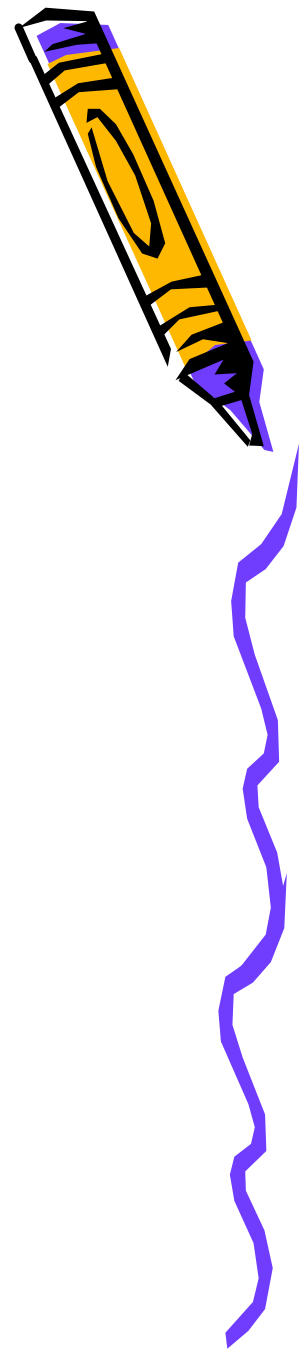
## 附則/運動員行爲

- 運動員不能隨意隨地亂扔食物、食品袋、水壺和衣服等物。
- 運動員不能在公路上隨意扔任何東西，可以把東西背在肩上，對其進行妥善地處理。
- 嚴禁攜帶和使用玻璃容器。
- 嚴禁偷竊他人物品。



# 附則

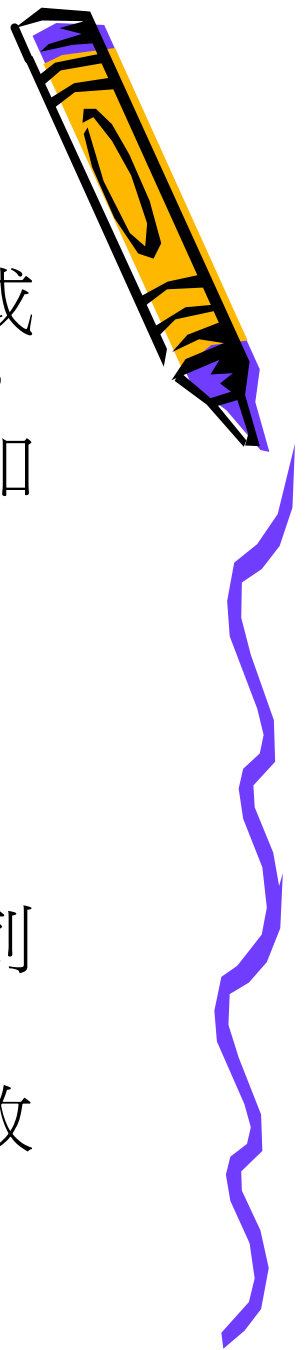
- 運動員身體號碼布  
運動員要戴兩塊號碼布，但計時賽只戴一塊。
- 車架號碼  
除了計時賽外，運動員要在車架上掛一個與其身體號碼相同的車架號碼牌，這個號碼牌要固定在車架前方的顯著位置。



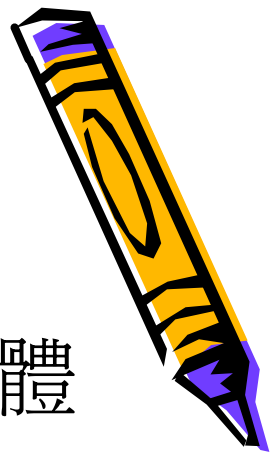
# 附則/比賽事故

當比賽出現事故並可能在全部或者特定賽段中影響比賽正常進行時，總指揮在徵得裁判組同意後，並通知計時員，可隨時作以下決定：

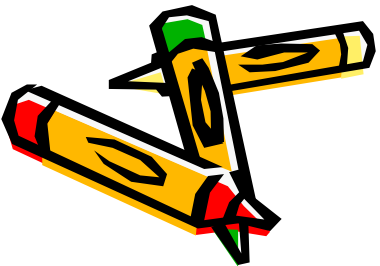
- 改變賽道
- 暫停或中立賽事或賽段
- 該賽段的比賽
- 取消部分賽程和可能產生的途中衝刺成績，在事故附近地點重新出發
- 保持比賽成績或重新出發，考慮事故發生前運動員之間的差距



# 退出比賽

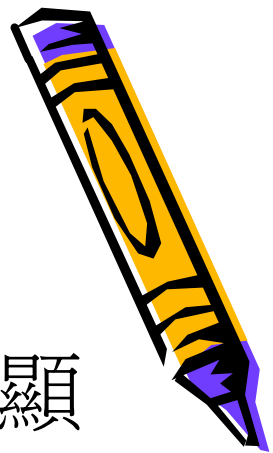


- 運動員如退出比賽，要立即摘下其身體號碼並把它交給裁判，或交給收容車。
- 該運動員不得通過終點線。
- 除非該運動員受傷或重病，他必須上收容車。



# 車輛

- 進入賽道內的所有車輛，都要帶有顯著標誌。
- 除了計時賽外，所有隊車的高度不得超過**1.6**公尺。
- 所有車輛需遵守比賽國的交通規則。
- 要為每名裁判提供敞篷小車，並且安裝無線電收發器。



# 跟隨者

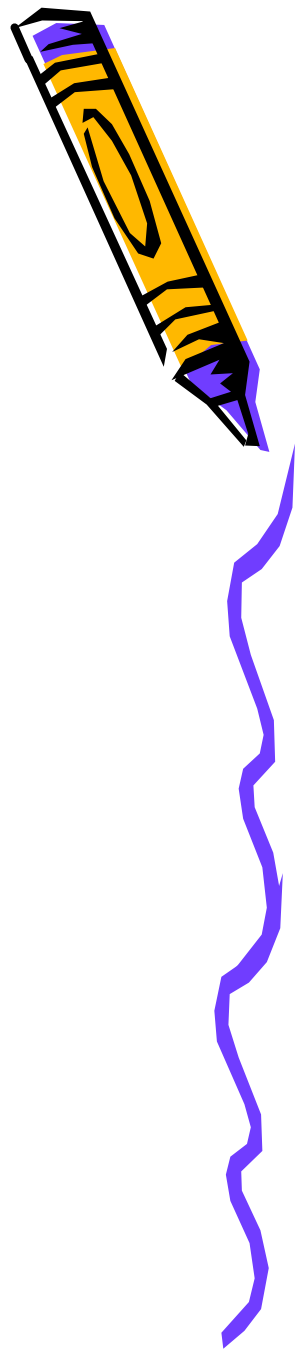
- 所有跟隨比賽的人，除了持證的記者和貴賓外，都必須是持會員證者。
- 隊車裏須乘坐著該隊領隊，持有相應證件並對本車負責。
- 跟隨者不得在賽道上亂扔物品。
- 車上的人不能向運動員噴水。



# 新聞採訪規定

- 定義

這些規定是針對需要在摩托車上完成自己工作的文字、廣播、電視、電影新聞界的代表，以及攝影記者。



# 比賽前的資訊

- 在比賽舉行前，要向各個新聞單位提供比賽資訊，包括比賽的線路、參賽運動員名單、出發程式等。週末的賽事應在週五中午前完成，其餘應在賽前一天中午完成。



# 比賽期間的資訊



- 持證人員須在比賽管理部門指定的位置，由其提供比賽進程方面的資訊和指導。
- 如果出於安全原因，比賽管理部門指揮新聞車輛行駛在與運動員平行的路面或在距離比賽運動員前幾公里的地方行駛，則須持續向記者提供比賽的近程賽況。
- 提供途中的比賽資訊要用英語或法語和比賽國家的當地語言進行傳遞。

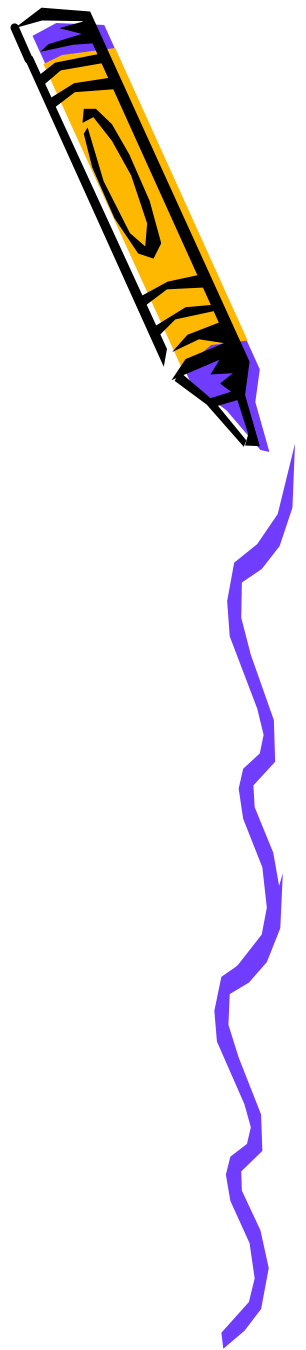


# 新聞車隊

- 任何新聞機構只能在車隊中擁有**1**輛小車和**1**輛摩托車跟比賽。
- 這樣的車輛前後都要有一個車證，這樣才允許其跟隨整個比賽。
- 所有的車隊都裝配無線電裝置，可以持續接受到比賽情況的廣播報導。

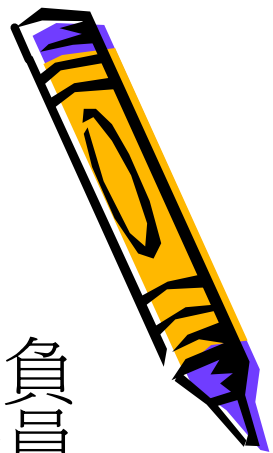


- 要選擇有經驗的司機駕駛新聞車在運動員旁邊行駛，司機要熟悉自行車比賽，知道如何操縱。該司機可以是文字記者或技師。每個新聞機構都要對其指定的司機或者摩托車駕駛員的駕駛技術負責。

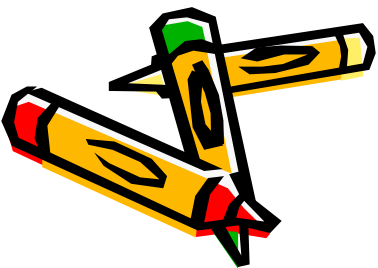
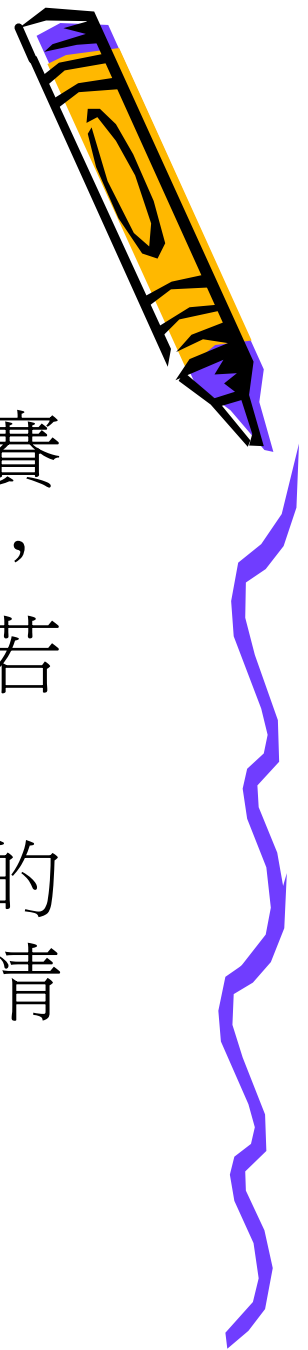


# 比賽期間的駕駛

- 汽車駕駛員和摩托車手要對自己的車輛負責，並能迅速遵守比賽指揮者和組織委員會指令與指揮。
- 在最後**500**公尺衝刺時，新聞車輛不允許跟隨運動員至終點線。
- 如果車輛司機和摩托車手不遵守上述指令與指揮，根據其違反規定的情節輕重，可以暫時沒收其車證。這一處罰可由裁判小組的一名成員在徵得競賽指揮者或其代表同意後，立即執行或在比賽結束後執行。

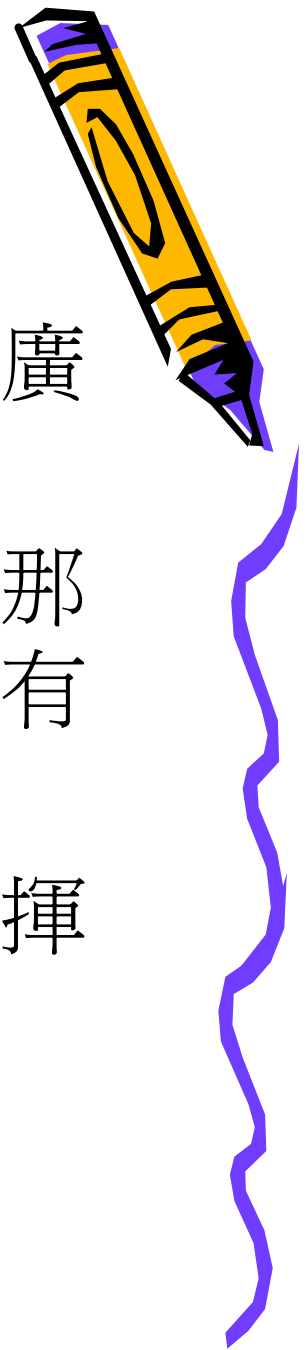


- 如果在世界盃賽期間，車證被沒收，這樣的措施在以後的世界盃賽期間仍然適用。如果在多日賽中，車證被沒收，該車輛可有一段或若干段禁止其跟隨車隊行列。
- 如果新聞人員允許運動員拉自己的車輛，他們將被驅逐出比賽並視情節輕重暫時中止比賽一段時間。

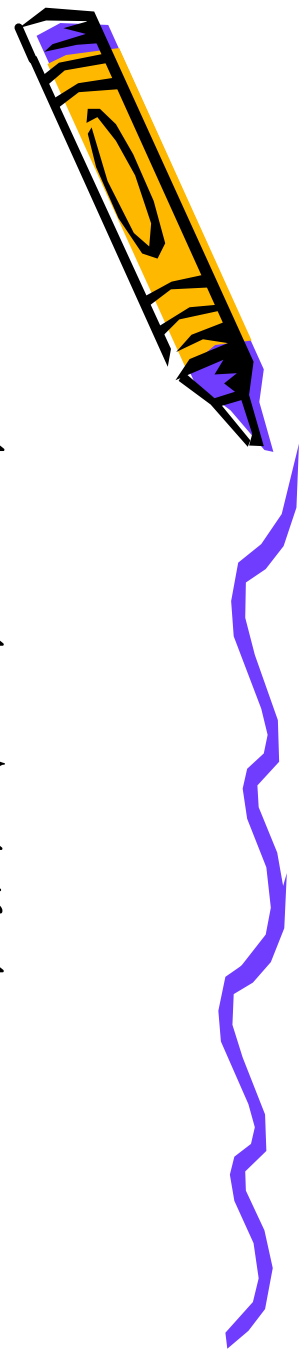


# 比賽期間的駕駛/小車

- 在運動員前方的新聞車隊不能包括廣告車或隊車。
- 在新聞車隊內部，新聞車輛應該比那些由組委會邀請的貴賓搭乘的車輛有優先權。
- 在比賽中，新聞車隊要聽從比賽指揮車的指示。



- 禁止在行進的記者小車中進行攝影和照相。
- 新聞車輛要遵守比賽所在國的高速公路法規，車輛不得並行，除非在徵得競賽指揮者的同意或應競賽指揮者的要求做快速超隊行駛。



# 摩托車/攝影者

- 在比賽隊伍前的摩托車應在前導裁判車的前方。
- 攝影時，記者須輪流地到運動員前面進行拍照，但是拍完後要立即回到原來定位處。
- 不允許在領先運動員與前導裁判車之間有摩托車。
- 而當摩托車手在不知道的情況下被運動員追近時，應先讓運動員超越，他不能回到原來的位罝。





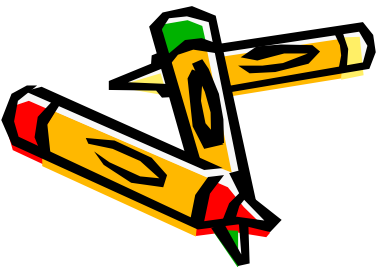
- 在比賽運動員後方，摩托車要行駛在比賽指揮者車後的同一車道上，並要讓路給那些隊車和需要超越隊伍的車輛。
- 在山路和爬山時，摩托車駕駛員要注意不能阻礙運動員或官員們的小車，原則上，攝影記者只能定點拍照。
- 在終點處，攝影記者要穿有明顯辨認的服裝，排在路的一旁。

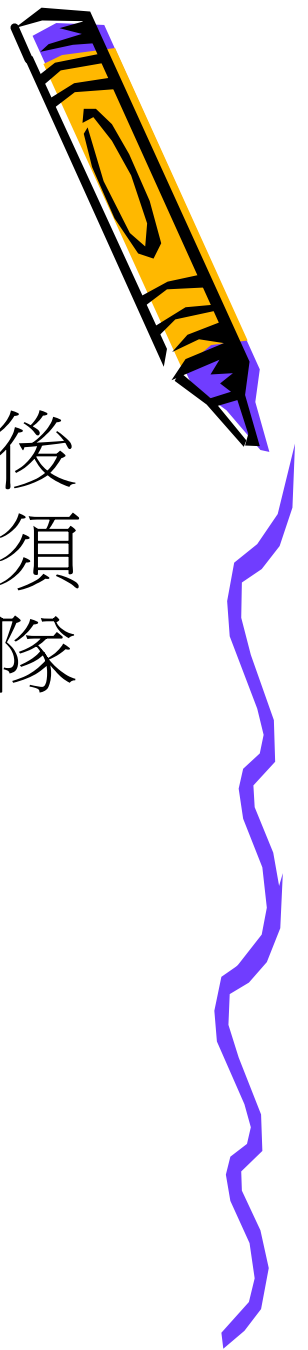


# 廣播和電視播音記者車



- 在比賽運動員的前方，這些摩托車要保持在攝影記者的位置，絕不能行駛在裁判車與運動員之間。
- 他們不能行駛在兩個集團運動員之間，除非得到比賽指揮者的批准。
- 在比賽運動員後方的車隊，車輛應與隊車同一車道行駛，並要讓路給那些隊車和需超越的車輛。



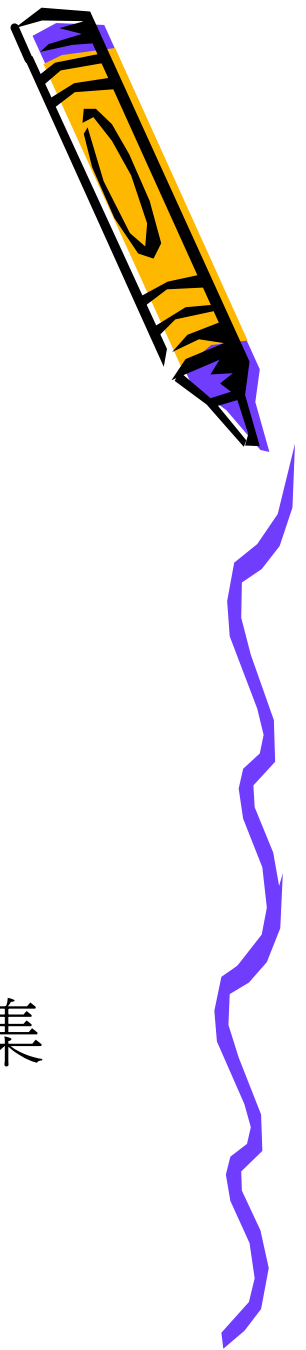


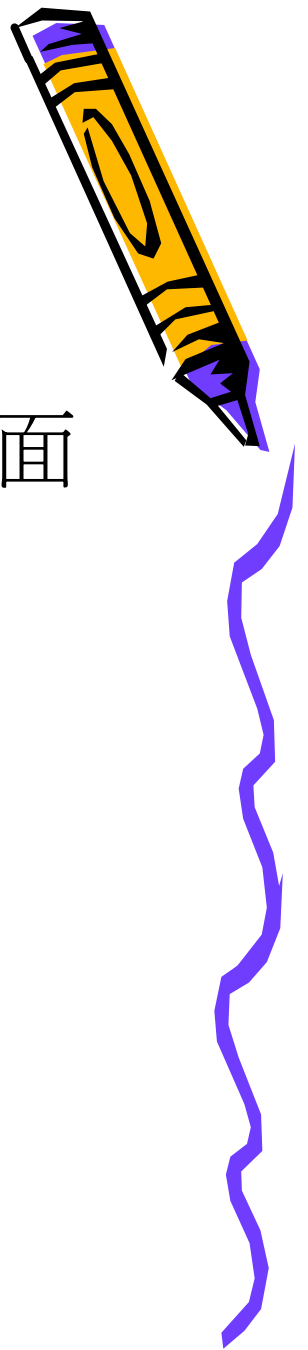
- 禁止在比賽中採訪運動員，可以在最後**10**公里以外的賽道上採訪領隊，採訪須在摩托車中進行。如果商業車隊的領隊在最後**10**公里內接受採訪，其將受到**200**瑞士法郎的罰款。



# 電視攝影車

- 允許**3**輛載有攝影機、**1**輛載有錄音設備的摩托車上路。這些摩托車既不能幫助也不能阻礙運動員的騎行。
- 摩托車要讓路給那些隊車和要超越運動員的車輛。
- 攝影者須在與運動員同一車道或者後**3/4**的角度進行拍攝，不能在超越大集團時進行拍攝，除非馬路足夠寬。





- 在山路和爬山地段，只能在運動員後面攝影。
- 除了攝影時外，摩托車不能靠近運動員。
- 在最後**500**公尺，嚴禁摩托車攝影。



# 終點線

- 在終點線附近設立一個足夠大的空間，使持證人員能正常開展工作。這一區域只能供那些負責比賽組織的人、運動員、醫務人員、領隊和持證新聞人員出入。要向當地的員警部門通報這些安排。



# 新聞工作間

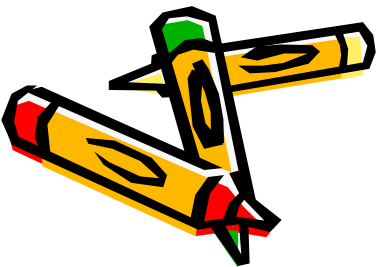


- 新聞工作間要盡可能接近比賽終點，如果有一定距離，則應有明顯的路標指示，交通便利。
- 要為持證的新聞人員提供足夠大的、裝備良好的工作地點（內有桌子、椅子、電插頭等）。
- 新聞工作間只能對持證的新聞人員和組委會成員開放。



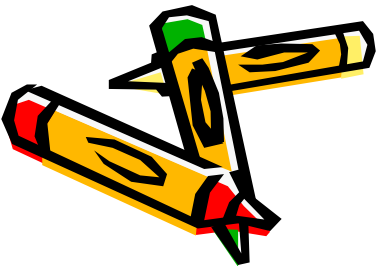
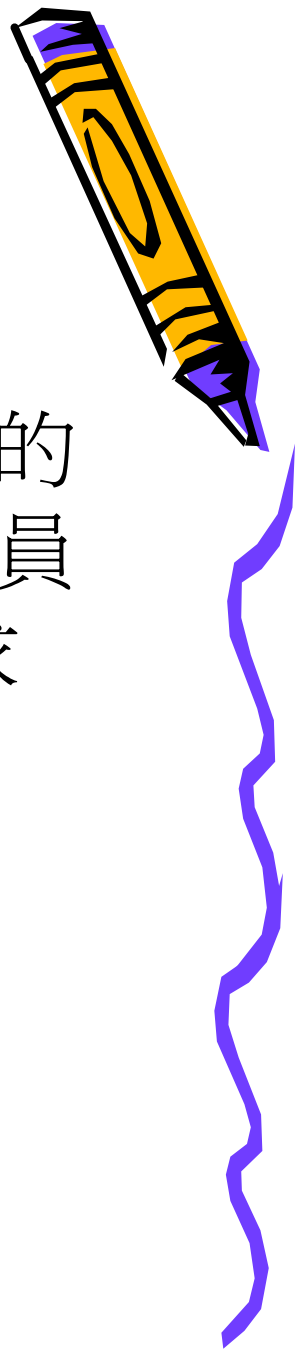


- 新聞工作間最遲要在比賽結束前**2**小時開放，（在世界盃賽上最遲要在出發後**1**小時開放）。工作間內要有電視。在新聞人員完成工作前，不能關閉。



# 通訊

- 組委會要向新聞記者們提供他們所需的通訊手段（如電話，傳真），新聞人員要把他們的要求填寫在“身分確認要求表”上。



# 一日賽

- 主要以隊的形式參賽。
- 如果以其他形式報名，運動員應著統一服裝，服裝可以有其通常贊助商的廣告。如果一個隊伍的運動員來自不同的國家，任何情況下都不可以著其中一種國家隊隊服。
- 如果一個女子商業車隊參加一場比賽的運動員中規定的成員，這些運動員須著其本隊的服裝。
- 組合車隊中的成員須統一著裝。
- 年滿**18**歲的女子選手如持有頒發其會員證的國家協會的同意件，可以參加精英女子比賽，世界盃比賽除外。



# 一日賽

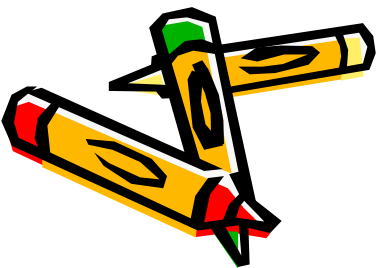
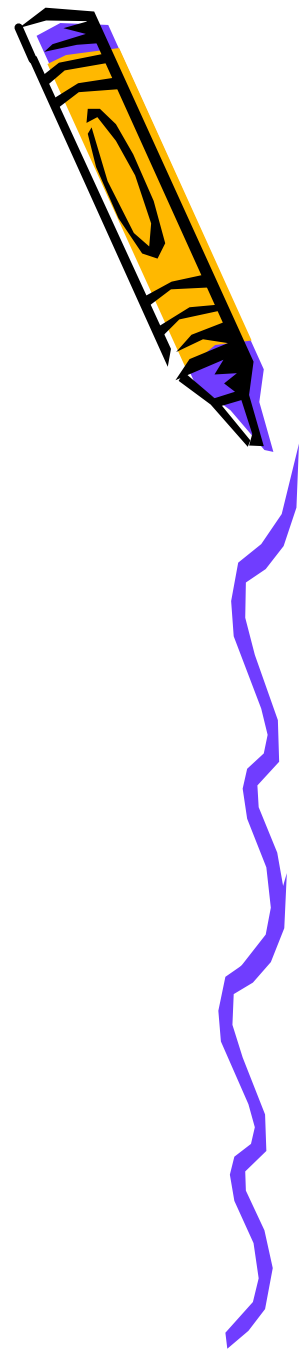
最大距離如下：

- 男子：青年 **140**公里
- **23**歲以下 **180**公里
- 精英·**250**公里（世界盃）
- **230**公里（巴黎至布魯塞爾賽）
- **200**公里（其他比賽）。
- 女子：青年 **80**公里
- 精英 **140**公里



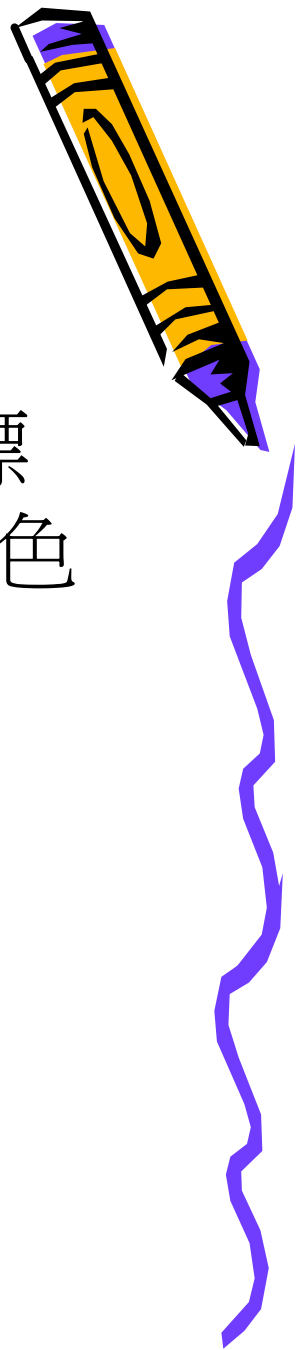
# 賽道

- 要設定一個固定的標牌，標明**0**公里（真正的出發點），**15**公里和最後的**25**，**20**，**10**，**5**，**4**，**3**，**2**公里。如果比賽是在一個環形路段上結束，只標明運動員需完成的剩下的圈數。
- 應標明以下距終點線的距離：  
**500M**，**300M**，**200M**，**150M**，**100M**和**50M**。



- 應選擇在有各種地形變化的道路或環行公路上進行，路面可有起伏和斜坡，路面寬度一般不能少於**6M**，起、終點路面的寬度不得少於**8M**，距終點前的直段不得短于**500M**，終點線後的緩衝直段不得短于**100M**。起、終點應盡可能設在同一地點。
- 儘量避免通過交叉路口、集鎮、火車道口等危險地段。道路上的轉彎、危險地點，均應設不同的標誌和防護設施。

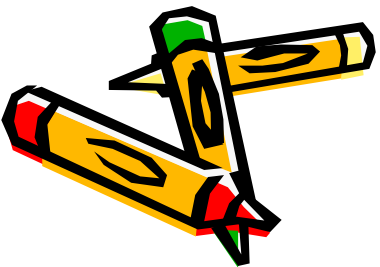




- 比賽的最後**1**公里應該有顯眼的紅色標誌。爲了明確終點線橫幅，因此在紅色標誌上方不得懸掛任何橫幅。

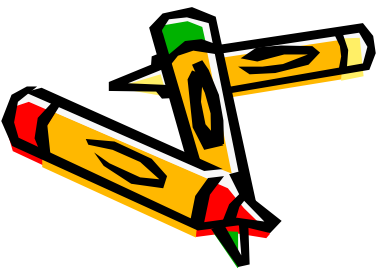
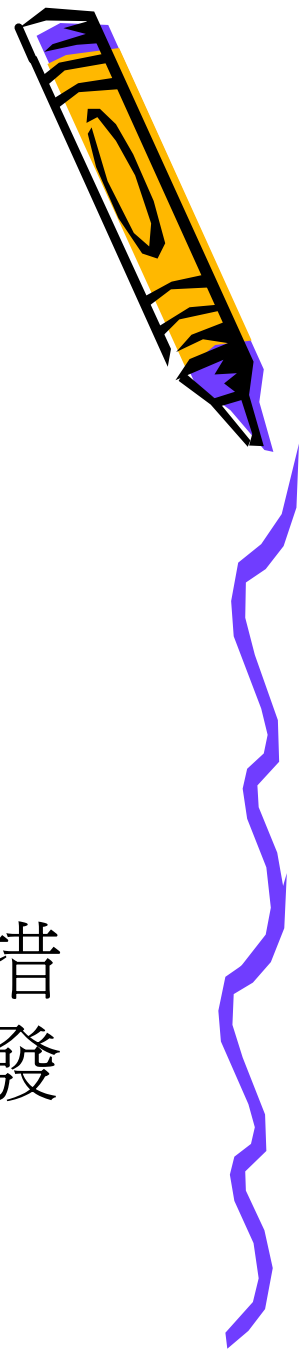


- 在終點線前，要準備一個通道，令所有車輛（包括摩托車）通過。只有比賽管理者車，裁判車，指定醫生車可以從終點線通過。此外，還有當領先運動員至少領先其他運動員群**1**分鐘時，該隊領隊所在的隊車可以通過終點。
- 如果比賽是在環形路上進行的，這個環路的長度至少要**12**公里。

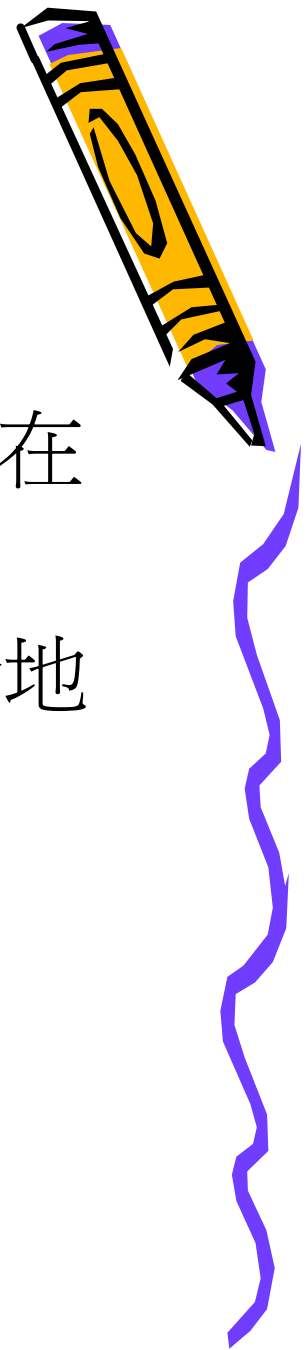


比賽可以在符合以下條件的環形路上結束

- 環路的長度至少是**3**公里；
- 環路上允許騎行的最多圈數：
  - 環路長在**3**至**5**公里之間，**3**圈
  - 環路長在**5**至**8**公里之間，**5**圈
  - 環路長在**8**至**12**公里之間，**8**圈
- 裁判要採取保證比賽順利進行的措施，特別是在進入最後一圈戰局發生變化的時候。



# 比賽的出發



- 運動員和領隊或者是隊的負責人，要在比賽簽名地點集合。
- 必須在出發時間前**15**分鐘出現在集合地點，並做好準備。
- 出發前**10**分鐘，將終止簽到。

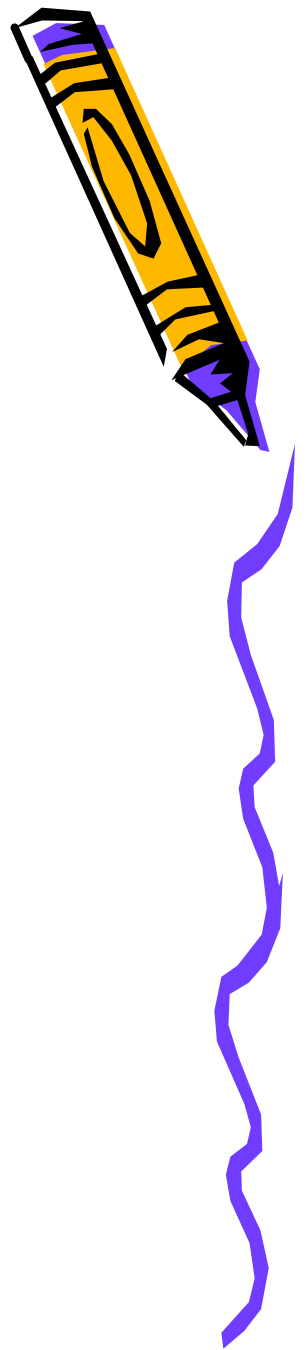


# 運動員的權利和義務

- 所有的運動員可以相互間進行一些小幫助，如轉借或者交換食物、飲料、工具和配件。
- 同隊運動員之間允許轉借和交換車胎和自行車，或在比賽中等待受傷或者掉隊的運動員。任何情況下，運動員之間均禁止互相推行，如發生，取消比賽資格。

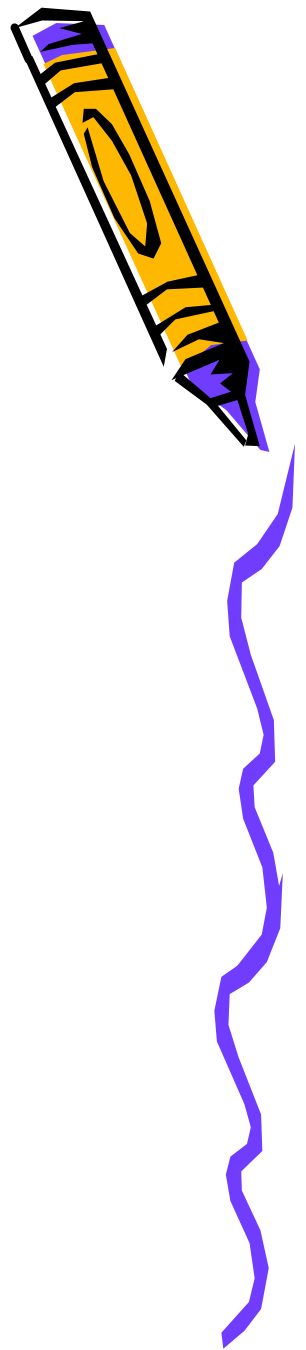


- 運動員可能會在比賽中把風衣、外套等物品傳遞給領隊車，在傳遞過程中，運動員須退至指揮車後面進行。
- 在這種情況下，同隊的隊員可以為同伴提供這樣的幫助。
- 當比賽在環形路上結束的時候，隊員間可相互幫助，但限於完成相同圈數者之間進行。

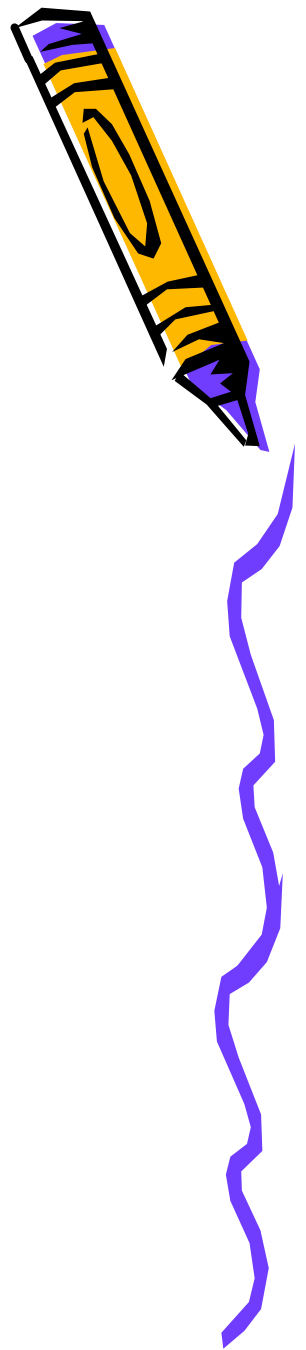


# 尾隨的車輛

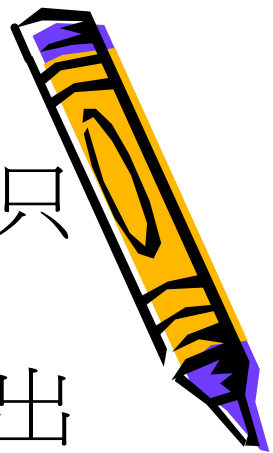
- 混合隊伍由公共器材車提供技術幫助。要確保另外還有**3**輛裝備精良的公共器材車（或摩托車），以及一輛收容車。
- 在比賽中，每個隊只允許有一輛隊車進入比賽。



- 在比賽中，車輛的位置應該在裁判長或裁判車的後面行駛。
- 行進的車輛應遵守裁判的各種指示，裁判應盡其可能調控隊車的行爲。
- 任何希望超過比賽指揮者車輛的司機，都先要與該車平行，然後向比賽指揮者陳述自己的理由，只有得到裁判的批准後，才能超車。完成其工作後，要儘快回到原來的位置上。



- 不論運動員隊伍人數多少，每次只能有一輛車超越運動員集團。
- 如果有一組運動員從大集團中突出去，跟隨運動員的車輛在沒有得到比賽指揮者批准的情況下，不能進入領先運動員與尾隨的集團之間。直到比賽管理者認為突出的運動員與大集團的差距足夠大時，才能允許進入。
- 最後**10**公里，不允許任何車輛超過運動員。



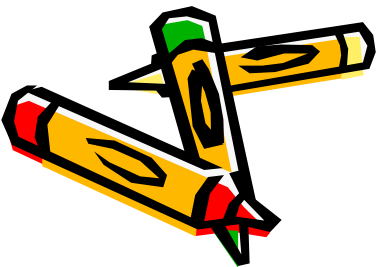
## 各隊車順序，將按如下方式決定

- 報名參賽運動員達到至少 10人的隊。
- 報名參賽運動員在 5人至 9人之間的隊。
- 報名參賽運動員的人數在 5人以下的隊，將根據人數進行分組。
- 在每一組內，隊車順序將以最近比賽的隊排名表決定。
- 對於兼顧幾個隊的車輛，以其所管的隊伍中排名最好的為準。



# 補給

- 在不超過**150**公里的比賽或分段賽段中，建議只從隊車上給運動員補給食品。
- 運動員只能慢慢地與自己的領隊的車輛平行，從隊車獲得補充。補充食物只能在裁判員車後進行，而不能在運動員大集團中間和後面進行。
- 如果**15**人以上突出大集團，食物的補充可以在該組運動員後面進行。
- 在其他比賽和賽段上，可以另外為比賽設立補充食物的區域。補給區域要有明確的標誌，還要有足夠長的距離以便能順利完成補給行動。

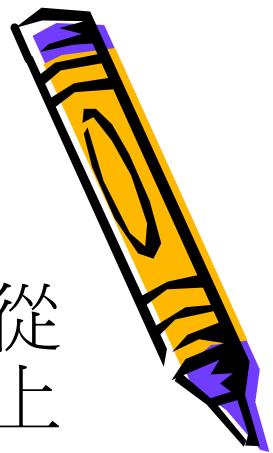


- 補給食物是由隨隊的工作人員步行完成，不能由其他人進行。
- 在爬山和下坡以及在比賽前**50**公里和最後**20**公里的時候，不能補給食物。
- 裁判組可以根據氣候條件以及比賽級別、類型和長度的不同而縮短上述**50**公里的限制。這一決定必須在比賽開始前通知給相關人員。
- 在世界錦標賽和奧運會上，補充食物只能在賽道上的一個固定的地點進行，補給的時間根據賽道的不同來確定。



# 故障幫助

- 運動員的賽車在出現故障的時候，可以從本隊的器材車、公共器材車上或收容車上獲得幫助或也可在固定修車點上進行。
- 不論運動員處於什麼位置，他只能在集團後面和在靜止狀態下獲得幫助。禁止器材車在行進中給運動員鏈條上油。
- 隊車上的備用器材不得在車外進行準備，也不得伸出車身外邊，車上的人不得伸出車身外操作。
- 如果允許摩托車提供故障幫助，摩托車只能攜帶備用車輪。

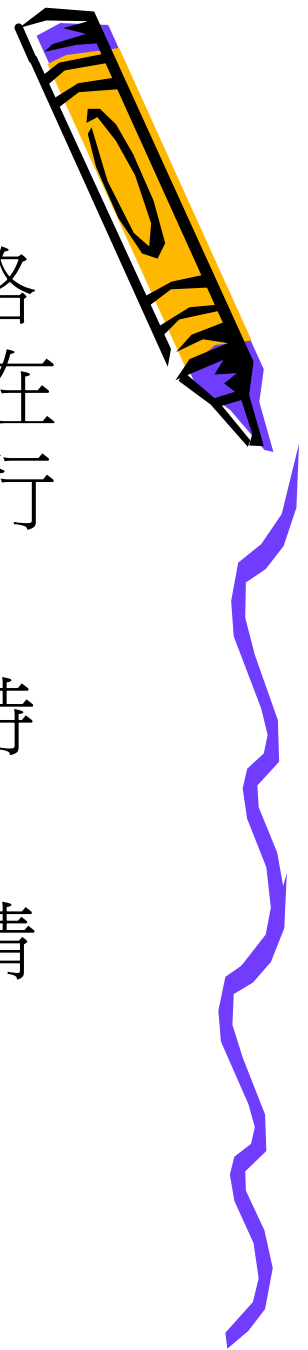


# 鐵路交叉路口

- 嚴禁穿越已放下欄杆的鐵道口。
- 違者，除將受到法律規定處罰外，還將被裁判判其取消比賽資格。
- 以下是有關鐵道路口的規則：
  - 1 當一名或多名運動員突出大集團，在鐵道交叉路口處被關住，在隨後的運動員追上之前路口開放。在這種情形下，不採取任何行動。
  - 2 當一名或多名運動員領先大集團**30**秒以上時在鐵道交叉路口被關住，而後面的運動員追上時，路口還是關閉的。在這種情形下，比賽要進行中立階段，並且在保持相同間隔的情況下，重新出發。



- 3、如果一名或多名領先的運動員在路口關閉前通過，而其他運動員被堵在路口。在這種情形下，不採取任何行動。
- 4、其他情況由裁判解決，比如較長時間關閉等。
- 5、這一條款也同樣適用其他類似的情形（活動橋、路上的障礙等）。



# 衝刺

- 運動員衝刺時，嚴禁偏離自己的預先選擇的衝刺線路。會對其他運動員造成危險。
- 比賽進入終點前 300 米，必須直線騎行，違者，視情節輕重分別給予警告、加時間、降名次或取消比賽資格。

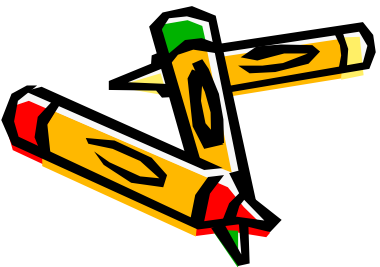


# 終點與計時

- 運動員名次的排定是根據運動員通過終點的順序決定的。
- 終點名次將用來打破個人總排名出現的並列。
- 裁判長有權令明顯落後的運動員停止比賽。
- 根據情況可設各類途中衝刺獎、爬山獎等。
- 必須有終點攝影。
- 任何運動員完成比賽的時間超過獲勝者（第一名）總時間的**5%**，不計名次。



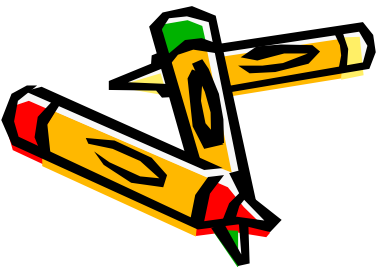
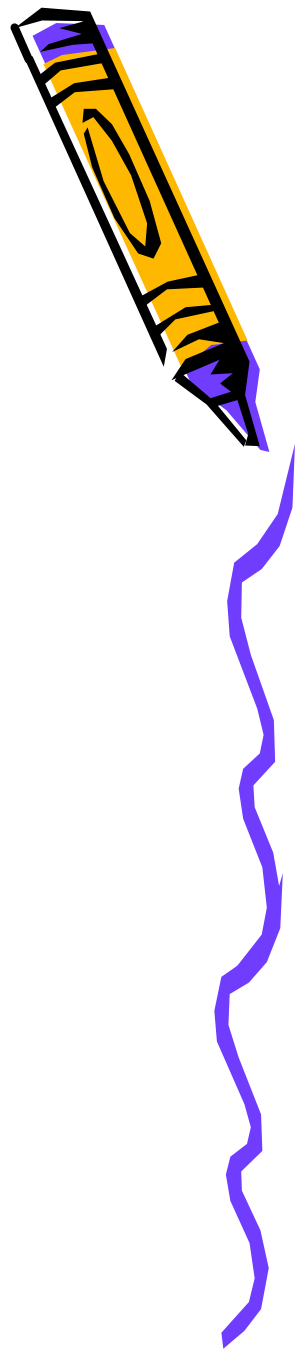
- 比賽中，經裁判組與組織者協商，可放寬時間限制。
- 在錦標賽中，只有在最後一圈前被領先運動員追及的選手將被淘汰出比賽，其他的運動員均將有名次。



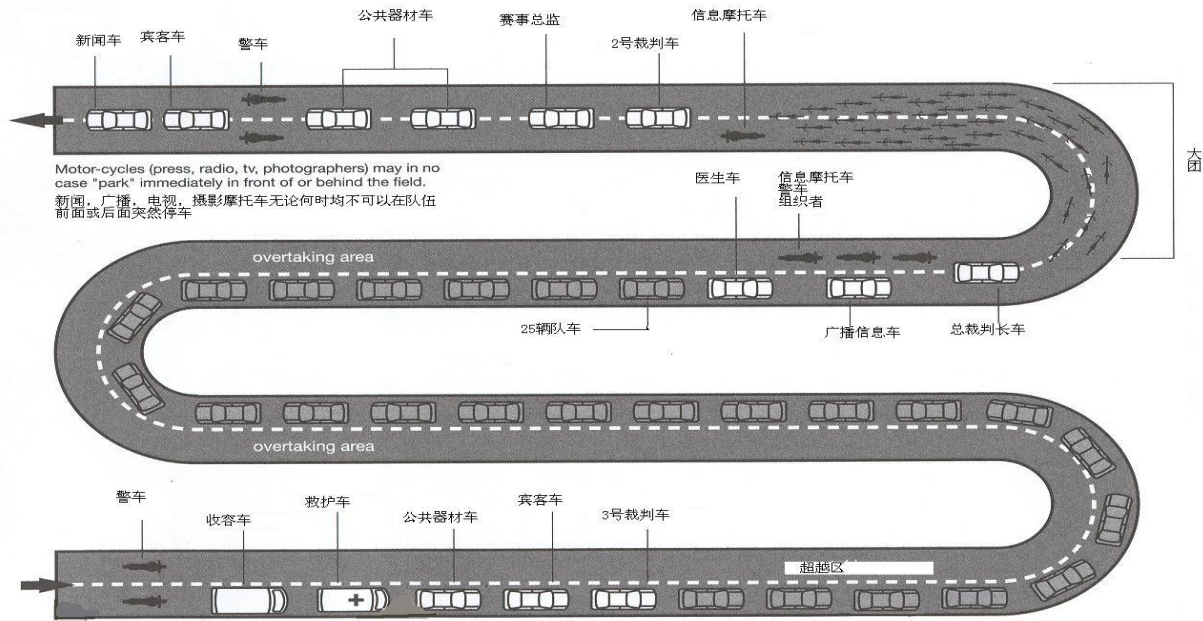
- 運動員同一集團到達時，都計算相同的時間。計時員要繼續工作，直到收容車到達為止。他們還要記錄關門時間以後到達的運動員的成績，並把記錄的時間表交給裁判長。
- 所有的計時員的計時要精確到秒。
- 如果運動員在賽車場跑道進行衝刺，可以使用跑道的全部寬度。
- 運動員的時間可以根據他們進入場地入口處來計算，而且，裁判爲了避免不同集團的運動員混合，可以在場地的入口處進行中立騎行。



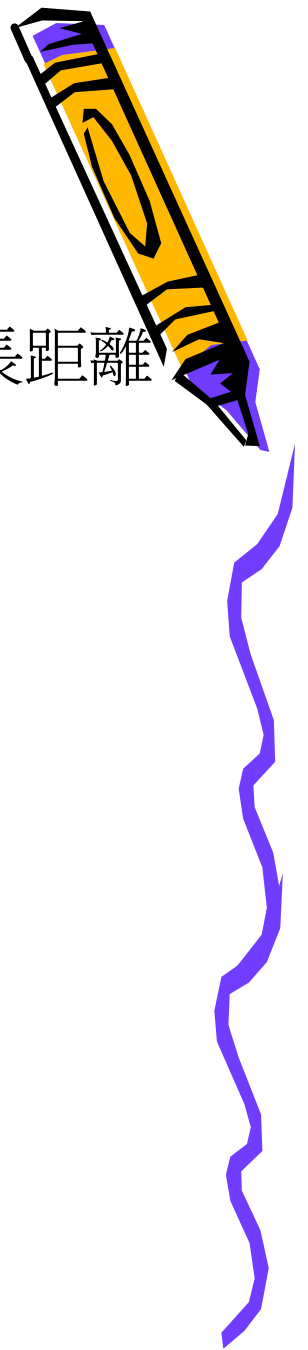
- 如果在現有的技術方式全部都用上以後，也不能區別前三名選手的名次，則可以出現並列的名次。在這種情況下，如果兩名選手並列，下一個名次須空缺，如果三名選手並列，則下兩個名次空缺。
- 如出現並列，則將各隊名次最好的三名選手的名次進行累加進行判定。
- 如果仍然並列，則以各隊名次最好的運動員的名次為判定依據。



# 車隊簡圖



# 個人計時賽



比賽等級	世界錦標賽和奧運會	其他比賽最長距離
男子：		
• 青年	20 – 30	30
• <b>23歲以下</b>	30 – 40	40
• 精英	40 – 50	80
• 大師	—	30
女子：		
• 青年	10 – 15	15
• 精英	20 – 30	40



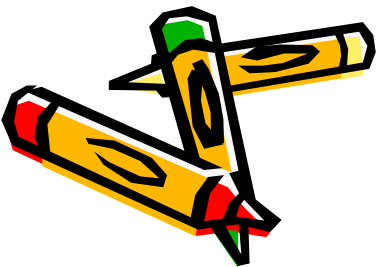
# 賽道

- 比賽賽道應該是安全和具有完好標誌的。
- 比賽開始以後，路段只能由運動員和尾隨的車輛使用。
- 每隔**5**公里，要標明運動員所剩下的騎行距離。
- 在上坡路段，每公里都要標明。
- 必須在起點附近，提供一個至少**800M**長的環路，作為運動員的熱身時使用。



# 出發順序

- 根據規程和技術手冊中所制定的標準，確定運動員的出發順序。
- 運動員按照相同的時間間隔出發，但是後面出發運動員的間隔時間可以增加。



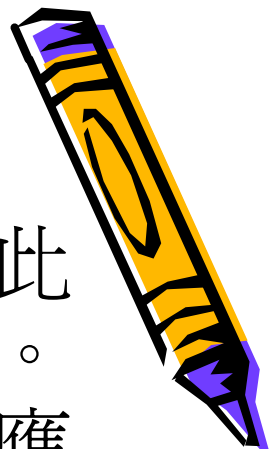
# 出發



- 每一個運動員必須在出發前**15**分鐘到檢錄處報到並驗車。
- 運動員應站立出發。應由一名扶車人扶著運動員的車輛，然後鬆開，不得有推的動作。應由同一名扶車人為每名運動員扶車。
- 如果在起點線使用電動計時，則運動員被放開時，前輪觸地點與電動計時之間的距離必須為**10**釐米。
- 運動員的出發要在一個出發臺上進行。



- 運動員應在計時員發令後起動，此時計時開始。計時員應倒數讀秒。如果運動員出發遲到了，則成績應按其原定的出發時間算起。
- 出發的瞬間應以前輪與起點線上的電動計時條接觸時算起。如果運動員在倒數讀秒至零以前或之後**5秒**內出發，應使用電子計時器。如果運動員在倒數讀秒至零後**5秒鐘**之後才出發或電子計時器出現什麼問題，則運動員的成績自讀秒完後以手動計時為準。



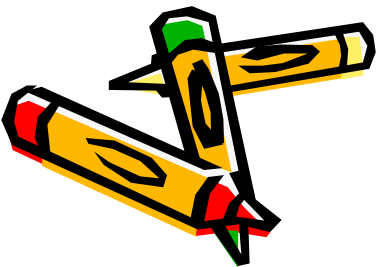
# 計時

- 應在賽段的幾個地點進行計時，保證運動員和觀眾隨著比賽的進行能持續得到資訊。
- 終點計時至少精確到**1/10**秒。
- 在世界錦標賽與奧運會上，時間精確到**1/100**秒。



# 比賽規範

- 如果運動員被另外一個運動員追上，被追上的運動員既不能領騎也不能尾隨。
- 一個運動員將追上另一個運動員時，其須在兩人之間留出至少左右相隔**2M**的距離。
- **1公里**以後，被追上的運動員應退後與另一個運動員至少保持**25M**的距離。
- 如有必要，裁判和助理裁判應強迫運動員保持**2M**和保持**25M**的距離。運動員之間不能互相幫助。

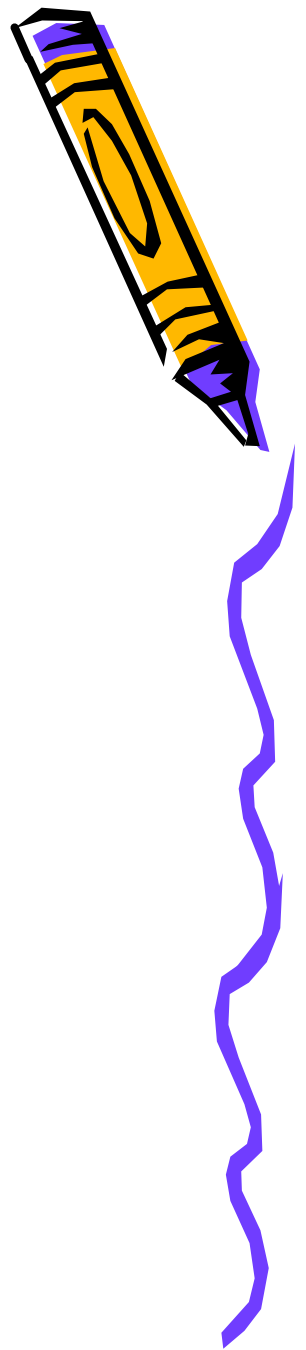


# 隨隊車輛

- 尾隨的車輛必須與運動員保持至少**10M**的距離，不能超過運動員或與運動員並行。當運動員出現故障時，運動員可自行處理故障或由跟隨的隊車停在路邊幫助維修，且不能妨礙其他人。
- 當將被追上的運動員與追上運動員之間相距少於**100M**時，被追運動員的隊車應立即退至追上運動員隊車的後面行駛。
- 只有當運動員之間的距離至少在**50M**以上時，追上的車輛才可行駛在兩名運動員之間；兩隊員的距離又縮小時，該隊車必須回到原來的位罝，跟在落後的運動員後



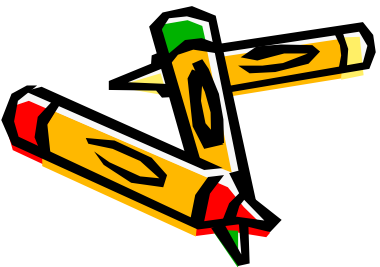
- 跟隨的隊車可攜帶必要的更換車輪和賽車。
- 跟隨的隊車，車上器材和車上人員不得伸出車身外操作。
- 如果允許摩托車幫助運動員排除故障，摩托車只能帶備用輪。
- 可使用麥克風或喇叭。





# 賽道

- 賽道應是安全和具備良好標誌的。
- 賽道應有足夠的寬度，並且避免過急的彎道。
- 比賽開始後，只有參加比賽的運動員和尾隨運動員的比賽用車，才能使用環路。
- 至少每**10**公里，要標明比賽所剩下的距離。
- 在上坡地段，每公里都要標明。
- 在起點附近區域，必須要提供一個**800M**的環路供運動員進行熱身。



# 出發順序

- 根據比賽規程和技術手冊的客觀標準，安排出發順序，各隊按照相同的時間間隔出發，但是後面出發的幾個隊的間隔時間可以增加。
- 每隊的運動員必須在規定出發時間前**15**分鐘到達檢錄處簽到。
- 只有全隊成員都到齊才能出發。
- 如果運動隊出發遲到，按原規定的出發時間計時。

運動員在出發時應肩並肩排在起點線前，由同一撥扶車員扶車，自行出發，不能推。



# 計時和排名



- 在沿途全程的幾個點都要進行計時，以保證運動員和觀眾在比賽進行過程中持續地得到資訊。
- 終點計時至少要精確到**1/10**秒。
- 在世界錦標賽上，記錄的時間要精確到**1/1000**。
- 但在正式的成績公告、計分牌、電視螢幕等，時間可以精確到秒。只是當運動員的成績出現相同的時候，發佈的成績公報應該有足夠的精確度，以區別運動員的成績，精確度應該根據要求達到 **1/10**、**1/100**以及 **1/1000**秒。
- 比賽規則應該詳細說明各隊中第幾個過終點線的運動員的時間為該隊的時間。



# 比賽中的各隊行爲

- 如果一個隊被追上，他們既不能領騎，也不能尾隨追上的隊。這一條也適用於那些掉隊的運動員。如果運動員掉隊，他不能加入另一隊伍，也不接受和提供幫助。
- 一個隊將追上另一個隊時，其須在兩隊之間左右留出至少**2M**的距離。
- **1**公里後，被趕上的隊應退後與超越的隊相距至少**25M**。
- 如有必要，裁判員可以強迫運動員至少保持**2M**水準距離和保持**25M**的前後距離。
- 運動員之間，即使是同隊的運動員之間，也不能相互推拉。
- 同隊的運動員可交換食物、飲料和小件物品、輪子和自行車及行進中幫助修理。



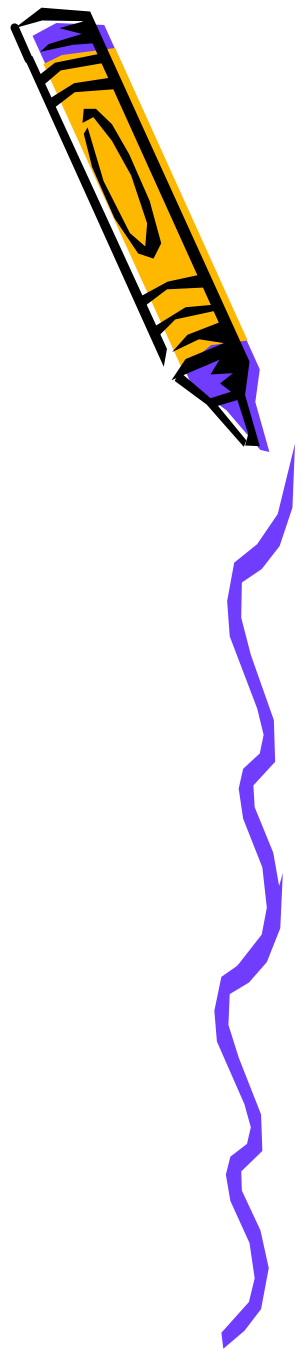
# 跟隨車輛



- 跟隨的隊車至少要距離該隊最後一名運動員後面10M以上，不能超越運動員，也不能與運動員平行。
- 如果有運動員落後，跟隨的隊車只能在該運動員與本隊其他運動員之間的距離在50M以上時，才能進入他們之間。落後運動員決不能被車牽引或尾隨。
- 當有兩個隊接近相距少於100M時，將被趕上隊的隊車應退至欲超越隊的隊車後面行駛。
- 當兩隊之間的距離至少在60M時，超越隊的隊車方可跟隨本隊運動員後面；如果兩隊的距離在縮小，該隊車必須回到原來的位置，跟在落後隊的隊車最後一名運動員後面。



- 跟隨的隊車可攜帶必要的更換車輪和賽車。
- 跟隨的隊車，車上器材和車上人員不得伸出車身外操作。
- 如果允許摩托車幫助運動員排除故障，摩托車只能帶備用輪。
- 可以使用麥克風和喇叭。

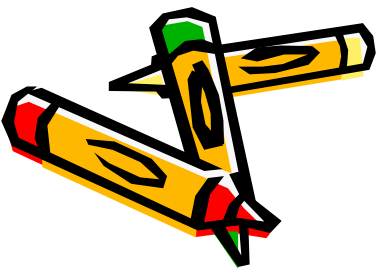
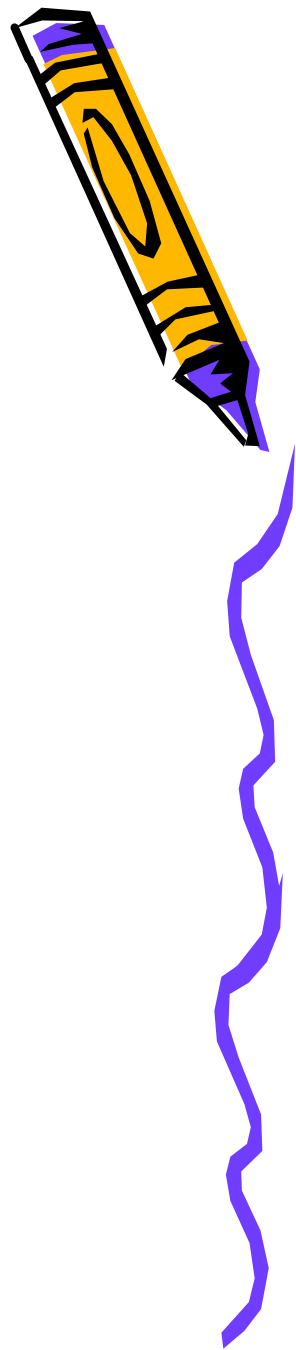


# 多日賽/方法

- 多日賽最少要舉行兩天，並且有一個總時間排名。他們可以一日賽和計時賽方式進行。
- 除非另有規定，多日賽中每天比賽賽段按照一日賽規定進行；個人計時賽按照計時賽的條款進行。
- 在比賽中如被火車阻攔，裁判員應在閘口記錄並計算出運動員受影響的時間，以便重新起跑。運動員分批到達閘口，如兩批運動員到達閘口的間隔時間在 30 秒以內，則在同一批重新起跑；如兩批或數批運動員到達閘口的時間在 30 秒以外，則按所間隔的時間先後分兩批或數批重新起跑。

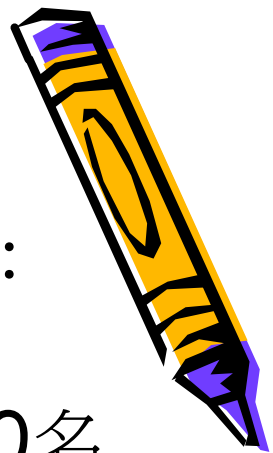


- 多日賽只能以隊的形式參賽。男子混合車隊或者其他團體，運動員必須要身穿統一的車衣，可以有他們通常贊助者的廣告。



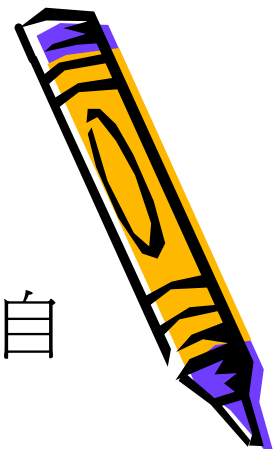
# 序幕賽

- 多日賽中要以包括序幕賽，規定如下：
  - 1、距離不能超過**8**公里；
  - 2、它可以是個人計時賽，如果超過**60**名運動員參賽，每兩名運動員之間的出發間隔不超過**1**分鐘；
  - 3、它計入個人總成績之中；
  - 4、如果運動員在序幕賽中出現事故，不能完成全程，該運動員還能參加第二天的比賽，其序幕賽的成績與最後一名運動員的成績相同；
  - 5、運動員不能也不能被安排在參加序幕賽的當天再參加第二場比賽；
  - 6、序幕賽的那一天應算成比賽的天數。

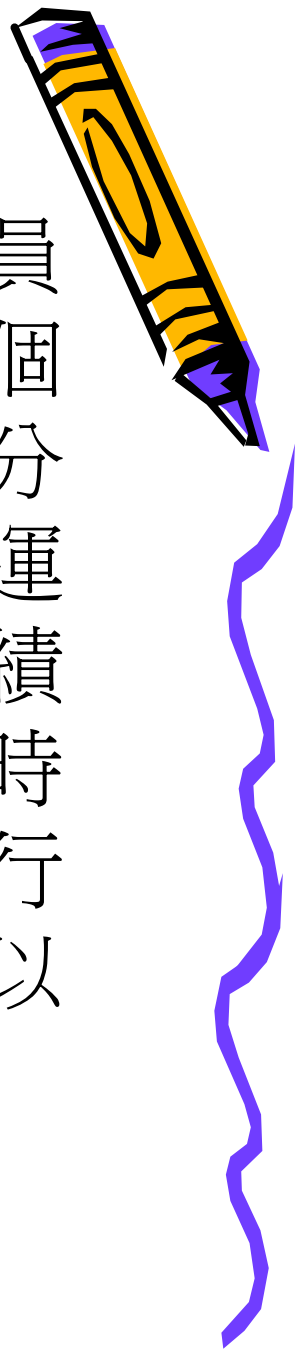


# 排定名次

- 可以設立各種排名，但其標準應符合自行車項目特點。
- 三級以上的比賽，設個人總時間排名與團體總時間排名。
- 在這些排名基礎上，**5**級以下的比賽，最多只可設四種領騎衫。其他比賽可以設**6**種，但是必須要有個人總成績領先者的領騎衫。
- 計時員記錄的時間，要考慮相應的獎勵和處罰後，計入運動員個人總時間。獎勵時間只適用於個人總排名。



- 如果在比賽中，二個或者多個運動員的個人總時間相同，將把運動員的個人計時賽（包括序幕賽）精確到百分之一秒的時間加到總成績中來決定運動員的名次；如果這時運動員的成績還是相同，或是比賽中沒有個人計時賽，就將運動員在分段所得名次進行累加以決定勝者；如果還相同，就以最後一段比賽名次在前者為勝。





- 如果仍然並列，則以各隊個人總成績最好的運動員的名次為判定依據。
- 任何一個隊伍如運動員數少於三個人，則將沒有資格進行團體排名。



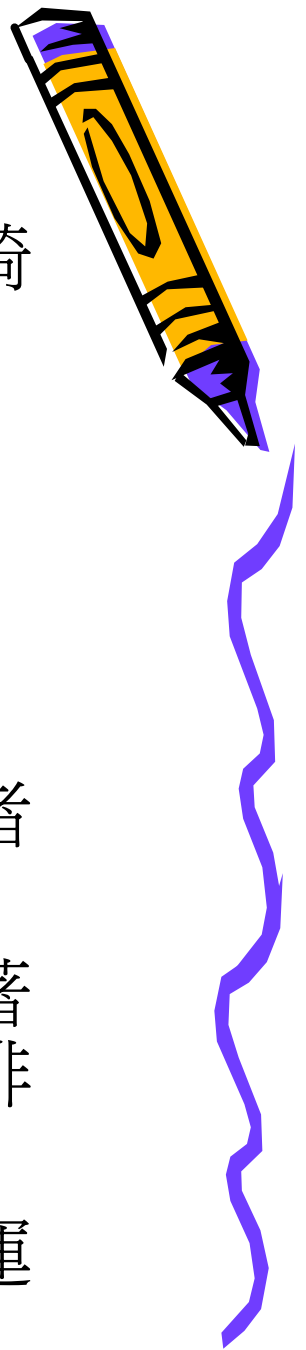
## 個人總積分出現並列情況時，判定方法

- 附則
  - 1、贏得分站比賽勝利的站數；
  - 2、贏得途中衝刺勝利的次數；
  - 3、個人總排名（時間排名）
- 如個人爬山成績出現並列情況時，採用以下的方法判定勝負：
  - 1、贏得最高級別山爬山勝利的次數；
  - 2、贏得次高級別山爬山勝利的次數；
  - 3、個人總排名（時間排名）



各項領先者須穿事先安排好的各種領騎衫

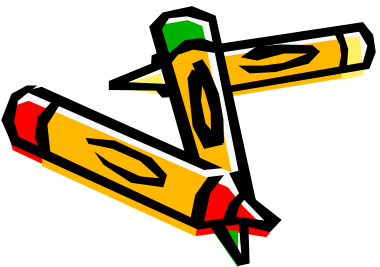
- 如果運動員獲得多件領騎衫，穿著領騎衫的順序則為：
  - 1) 個人總時間排名
  - 2) 個人總記分排名
  - 3) 個人總爬山排名
  - 4) 其他排名（如青年選手，綜合類等等）。這類騎行服的穿著順序由組織者來確定。
- 如果一項總排名的領先者因此不能穿著該排名的領騎衫，組織者可以要求該排名的下一位運動員穿領騎衫。
- 同樣，在團體排名中領先的隊的所有運動員都要穿有相應標誌的服裝。



# 運動員放棄比賽



- 如果運動員退出比賽，他在這場多日賽舉行的期間內不能參加任何的其他比賽，否則將判**15**天禁賽，並且要處以**200**至**1000**瑞士法郎的罰款。
- 然而，在頂級環賽中，應運動員的要求以及該隊領隊的同意，比賽指揮者與裁判組可以視情況而做出例外的決定。



# 終點

- 如運動員在進入最後1公里之後摔倒、爆胎或出現其他公認機械事故，其成績應與出現事故前他所在集團裏的其他隊員成績（時間）相同，其名次則按實際通過終點順序決定。
- 在上述情況下，如運動員因傷不能通過終點，其名次則排在該段的最後一名，與發生事故前他所在集團的其他運動員成績（時間）相同。
- 對於計時賽段和終點設在山頂上的賽段不適用。



# 環路上的終點

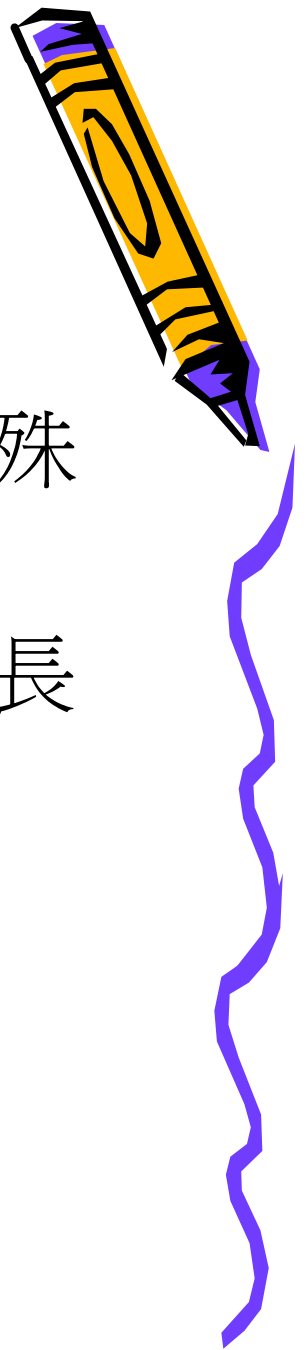


- 即使賽段的終點設在環形路上，出須在終點線處進行計時。
- 在多日賽中，如果環路距離在**5至8**公里之間，可以安排**5**圈以上騎行圈數，但僅限於最後一站。在這樣距離的環開路上，總里程不能超過**100**公里。



# 關門時間限制

- 關門時間應根據不同賽事的情況在特殊規則中設定。
- 在與組織者協商以後，裁判組可以延長關門時間。



# 隊車順序



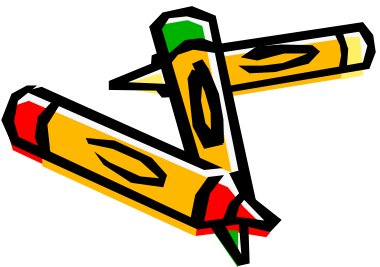
- 每個隊只能有一輛隊車追隨比賽。然而，對於三個頂級環賽與**2.1**級至**2.4**級的比賽，除了是在環形場地上舉行的賽段及在終點環路上，可以允許第二輛隊車。
- 在第一賽段，各隊隊車的出發順序由各隊在序幕賽中成績最好的運動員的個人名次順序決定，如無此排名，則由抽籤決定。
- 在以後的賽段，隊車的順序由各隊成績最好的運動員的個人總排名的順序決定。



# 繞圈賽



- 繞圈賽是在封閉交通的情況下，在環形路段上進行的公路比賽，它可以按下列任何一種方式進行比賽。
  - 1、按最後一圈的成績排定名次。
  - 2、根據完成的圈數和在途中衝刺得分累計確定運動員的排名。
- 如果繞圈賽包括幾個比賽，個人賽應該是最後一場。



# 距離

- 環形路的測量長度在**800米**和**10000米**之間。
- 比賽最長距離，應該按下列標準進行確定：

環形路長度

最大距離

800 – 1599 m

80 km

1600 – 2999 m

110 km

3000 – 3999 m

132 km

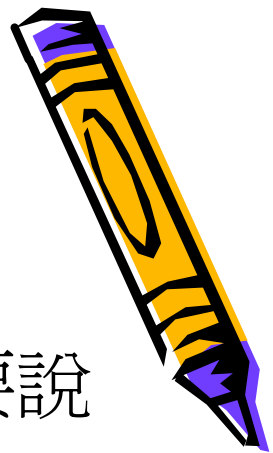
4000 – 10000 m

150 km



# 途中衝刺方法

- 根據以下條款，比賽程序和技術手冊要說明途中衝刺方案和具體衝刺點。
- 環形路比賽途中衝刺須在環路終點線上進行，每兩個衝刺間相隔的圈數應該相同。
- 沒有設途中衝刺的圈，應為第一個通過終點線的運動員記分數。該分值不能超過途中衝刺優勝者（第一名）得分的**40%**。

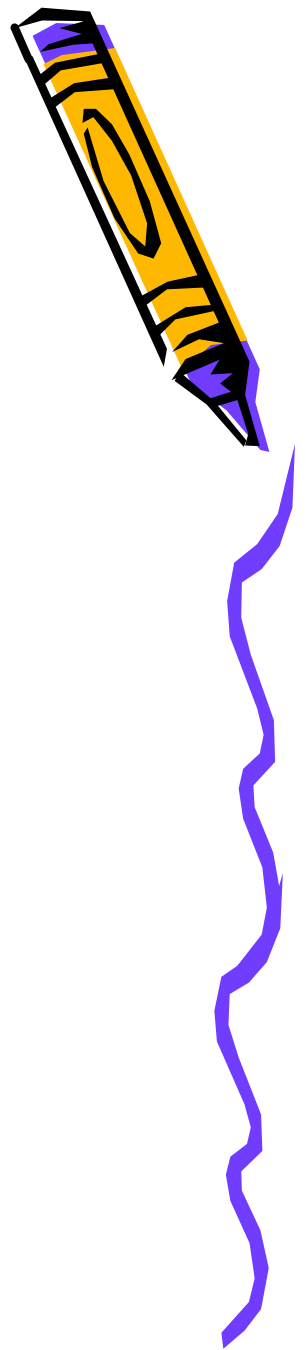


- 任何運動員（**20**人或少於**20**人一組的運動員），在比賽中落後被領先的運動員組追上，就被淘汰並退出比賽。
- 如果這一組運動員超過**20**人，由裁判組決定這些運動員是否繼續比賽。
- 當出現公認機械事故時，由裁判根據環形路的長度，決定運動員享受一至二圈中立圈。中立圈後，該運動員應繼續比賽，但是不能在下一個衝刺圈中得分。



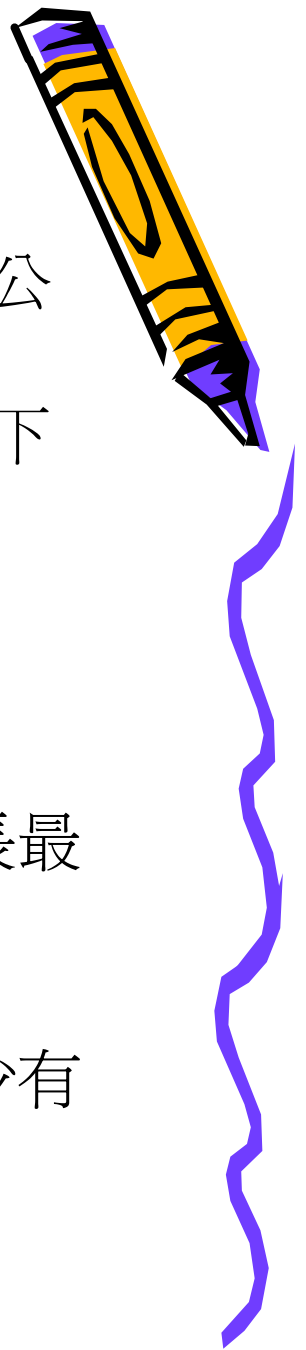
# 運動員按如下原則排定名次

- 獲勝者應是跑的圈數最多的運動員；
- 在圈數相同的情況下，按積分的多少來決定；
- 在圈數和積分均相同的情況下，由途中衝刺獲勝次數來決定；
- 如果還是平局，由最後一圈衝刺的先後決定。
- 運動員追上大集團的尾部，則被判領先一圈。



# 公路個人賽

- 個人賽是一種參加者都是以個人身份參賽的公路比賽。
- 個人比賽只註冊在國家競賽日程表上，依如下規定：
  - 1、運動員以個人名義報名。
  - 2、最少獎金應是8000瑞士法郎。
  - 3、最長距離應是170公里。
  - 4、如果比賽是在環路上進行的，環路的周長最少是10 公里。
  - 5、掉隊運動員由公共器材車來提供幫助。
  - 6、比賽中不允許有隊車，除非某一隊中至少有5名運動員同時參賽，才能有隊車。



# 懲罰及其程式



- 任何違反國際自盟規則的行爲，須具有論證形式。
- 除非情況不屬實，裁判作出的陳述將視爲有效。

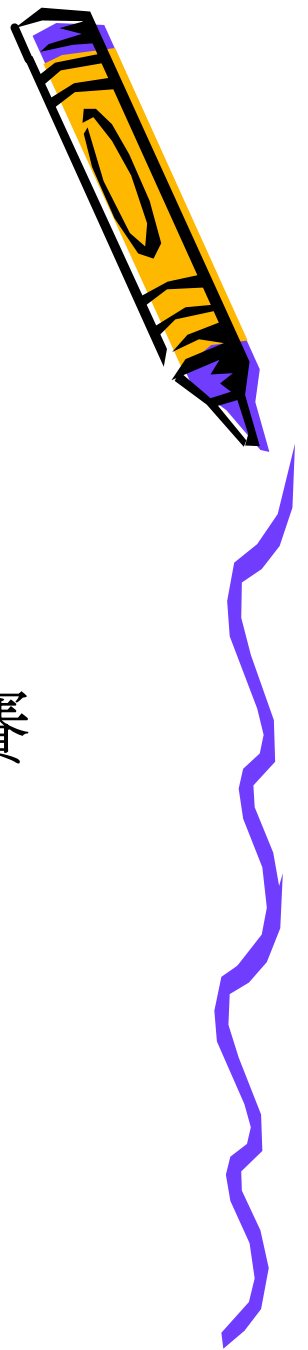


# 各種違規



- 任何對他人的錯誤舉止或不誠實行爲;或違背承諾或協議及其它涉及自行車運動方面的問題,將受到最多**3**個月的停賽處罰或罰款**100**至**10.000**瑞朗。
- 另外,紀律委員會除上述處罰外,還可以施以如下判罰:
  - (1)、商業隊:註消或定期中止其註冊期限,還可降低商業隊的級別。
  - (2)、組委會:組委會所屬的項目級別降至最低級。
  - (3)、任何情況下,紀律委員會可施以任何體育方面的或管理方面的處罰,如下條款**2**所述。





- 取消或暫時中止其得分或排列。
- 排除參加世錦賽、洲際錦標賽或奧運會資格。
- 排除參加頒獎儀式。
- 自國際自盟委員會除名。



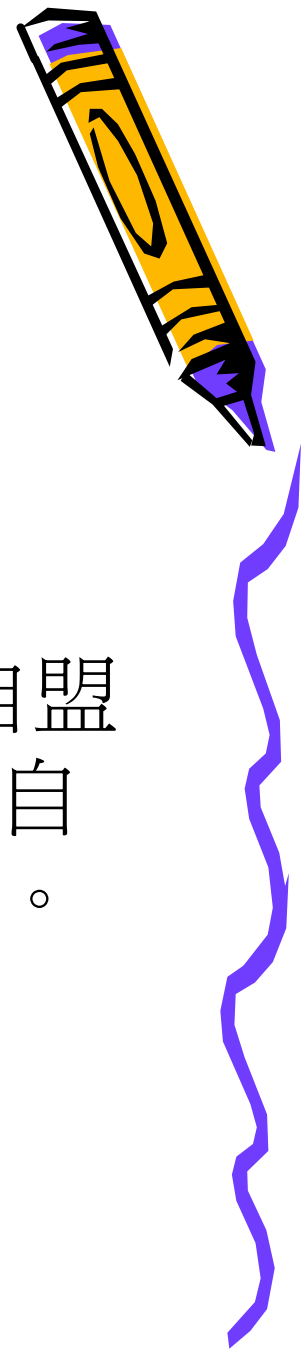
# 違規形式



- 任何違反國際自盟規則的人，將受到至少一個月，最多**6**個月的處罰：
- **1**、對裁判或國際自盟機構及其成員，對任何行使國際自盟紀律及規則的人員進行兇暴行爲，誹謗及辱罵性語言
- **2**、損壞自行車運動或國際自盟形象
- **3**、無正當理由，不參加國際自盟或紀律委員會召集的會議。



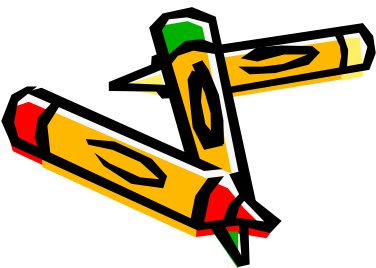
# 處 罰



- 總 則
- 除警告和嚴重警告外，對違反國際自盟規則的處罰，只根據犯規時對照國際自盟章程及規則及相應的條款進行處罰。



- 分段賽中，所有判罰和處罰都將計算到個人總成績上。
- 裁判團可根據違規情況，將判罰計入個人分段成績上。
- 如裁判團判定因運動員違規造成為本隊團體總成績獲益的話，該隊還將受到**30**秒的處罰。



# 取消比賽資格

- 取消比賽資格的選手，將取消其所有的排名，並失去該賽事所獲得的所有獎金。
- 構成取消比賽資格有：賽前已有違規紀錄，不得出賽；如在比賽中出現違規行為則排除出比賽。
- 如果禁止出場或取消比賽資格未能適時執行，違規者將在適宜時間判淘汰或取消比賽資格。
- 任何在分段賽中被淘汰的選手，在該賽事期間不得參加別的比赛，否則將處以**15**天禁賽並罰**200**至**1000**瑞士法郎。



# 警 告



- 如確認為細小錯誤則由裁判給予警告。

## 嚴重警告

- 對任何不遵守體育道德和精神及不忠於自行車運動者，給予嚴重警告。
- 嚴重警告將刊登在的“資訊”公報上，或刊登在國家協會正式刊物上。



# 罰款

- 國際自盟規則中提及的罰款按瑞士法郎計算，如以其他貨幣支付，則應使接受方得到按當年1月1日的匯率換算的瑞士法郎。
- 管理委員會有權根據國際自盟規則，對一些洲際或國家級的比賽減少相應的罰金。
- 根據國際自盟要求，罰金須在一個月內交，按慣例通知到有關的商業隊、俱樂部或有關的國家協會。
- 其他的處罰，須在實施後三個月內支付。
- 如未能在規定期限內支付，則罰金總額將自動增加20%。

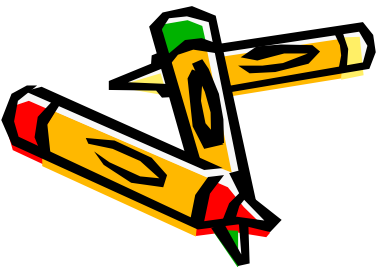




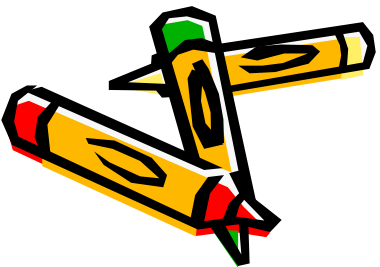
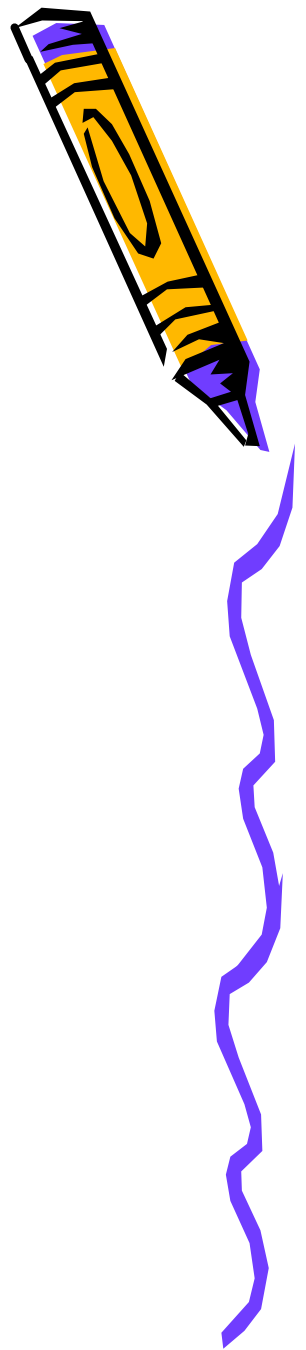
- 如超過規定日期一個月尚未完全付清罰金的話，受罰者將受停賽處分直至交清其罰金為止，如果該受罰者因別的原因已被停賽，則應將因未付清罰金而停賽的時間累積計算。



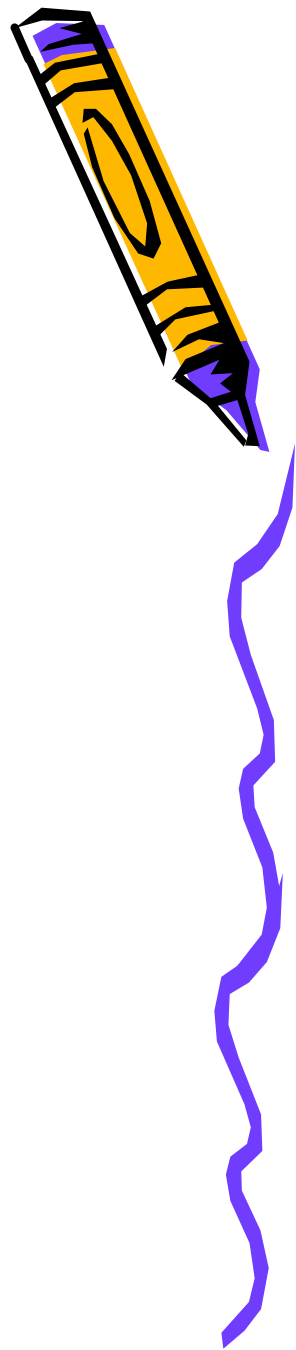
- 根據國際自盟規則，違規的持會員者其商業隊或運動協會應共同負責，支付罰金，並遵守條款的規定。必要時，將根據條款從銀行擔保金中提取。
- 受罰者將被剝奪參加國家協會按其規則組織的各種比賽，並不得參加以上組織及其所得組織的社交活動。



- 對商業車隊、俱樂部隊、協會或其他類似組織，所有成員及其有關人員也將受罰。
- 受罰者必需在停賽期間沒收其會員證。
- 被停賽的會員參加任何比賽視為無效。該會員將再次受同等的處罰。儘管還將受到別項處罰，還得罰款**1000**至**5000**瑞士法郎。

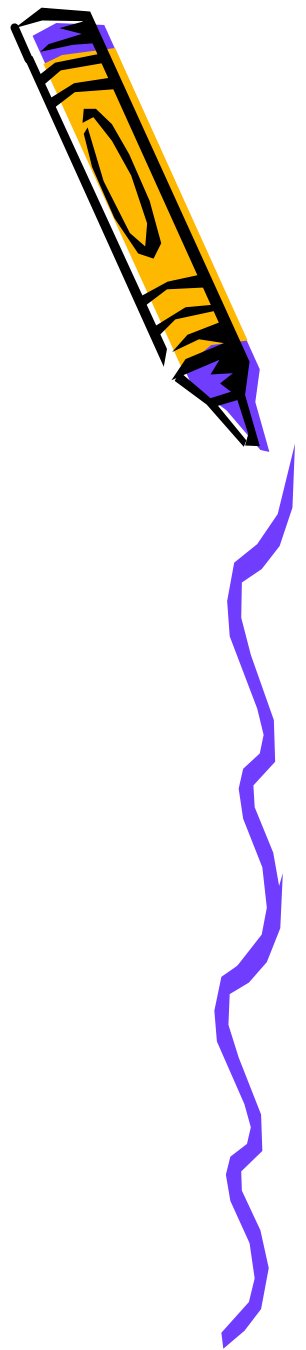


- 處罰是在體育比賽情況下有效，將在正規活動中由有關方面執行，可能分佈在全年的比賽階段。



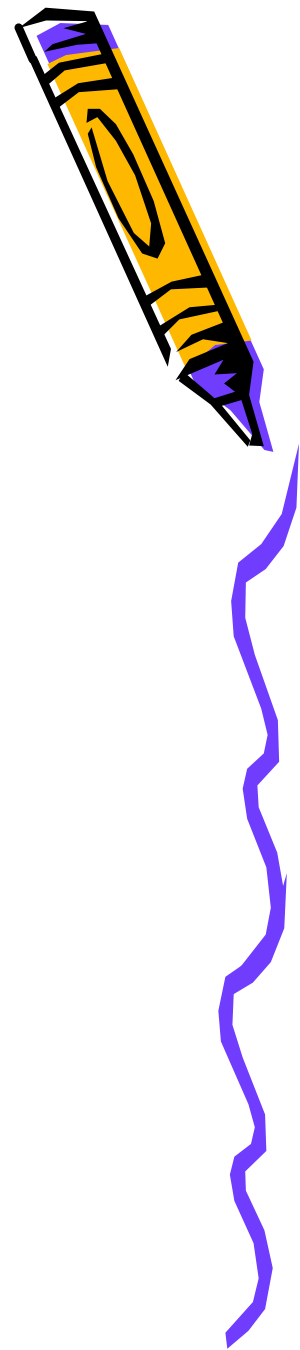
# 比賽事件處罰表

- 儘管制訂如下處罰表，持會員證者如犯下嚴重錯誤，裁判將可立即取消其參賽資格。
- 如果其行為有損於形象、名譽或自行車運動或國際自盟的利益。
- 處罰表適用於所有賽事。然而，作為國家的比賽，相應的國家協會可根據表中的“其他類別”一欄中，降低罰款數額。

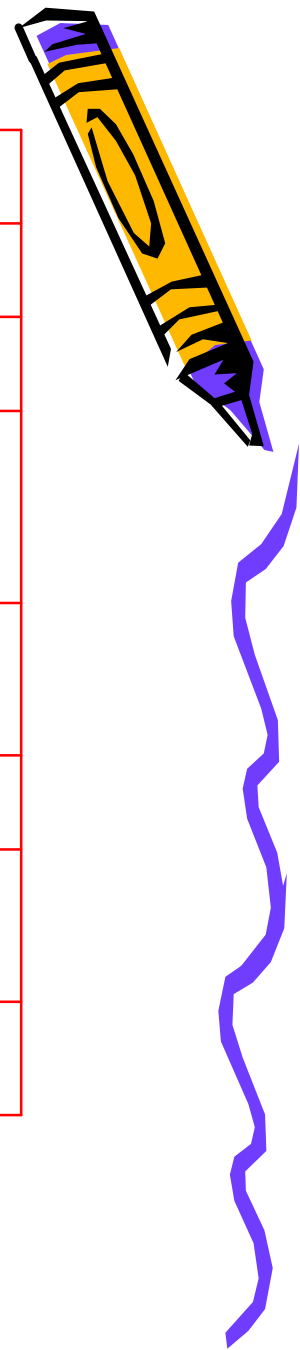


# 類別項目

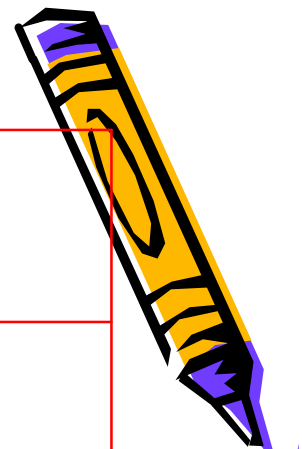
- 公路世界賽
- 男精英奧運會
- 男精英世界盃
- 頂級多日賽
- 特級賽第**1**至**5**級
- 其他項目



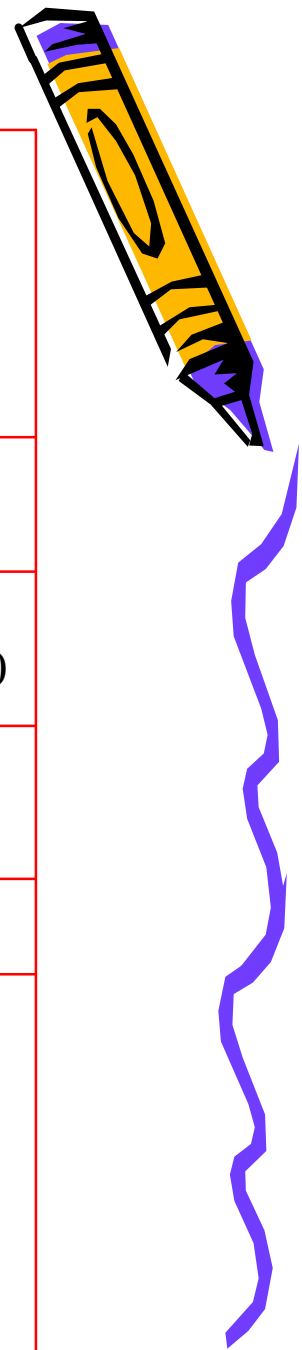
比賽事件		
1、出發未簽到	運動員：100	運動員：30
2、車種		
2.1 出場比賽及當日賽中使用不符合規則規定的賽車	禁止出賽	禁止出賽
2.2 使用不符合規則規定的賽車比賽	淘汰或取消比賽資格	淘汰或取消比賽資格
3、服裝		
3.1 未能穿著必要的服裝 (第1.3.033款)	禁止出賽	禁止出賽
3.2 沒有戴規定的頭盔	禁止出賽	禁止出賽



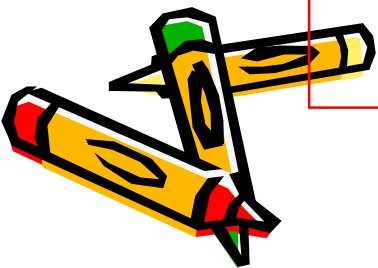
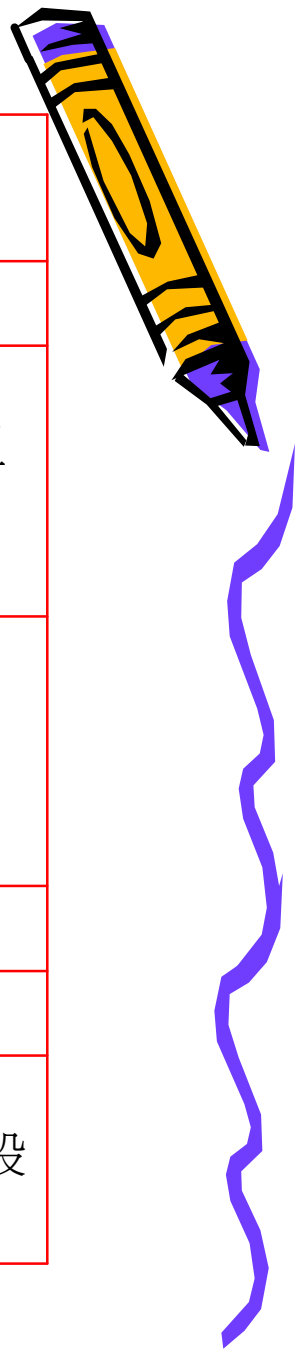
3.2.1 男子精英公路賽 1至4級的比賽,計時賽 除外	200,加扣國際自盟 個人排名中50分	
3.2.2 其他情況,含計 時賽	禁止出賽	禁止出賽
3.3 比賽中摘掉頭盔		
3.3.1 男子精英公路 賽1至4級的比賽,計時 除外	200,加扣國際自盟 個人排名中50分	
3.3.2 其他情況,含計 時賽	取消比賽資格並 罰100	取消比賽資格並罰 50
4、將號碼布,肩號及 車牌號更動或固定不 妥		
4.1 一日賽	運動員：50	運動員：30
4.2 多日賽	第1次：50 第2次：200 第3次：淘汰	第1次：30 第2次：50 第3次：淘汰



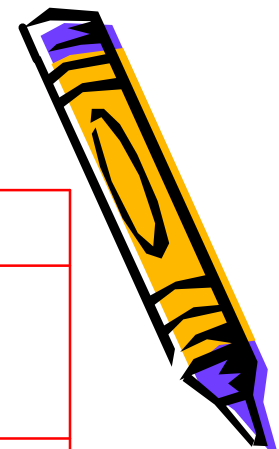
5、號碼布或車牌 看不清或無法辯認的 一日賽 多日賽	運動員：100 第1次：100 第2次：200 第3次：淘汰	運動員：50 第1次：30 第2次：50 第3次：淘汰
6、退出比賽後,未 交回號碼布	運動員：50	運動員：50
7、違反穿或脫衣服	運動員：50 領隊/ 隊領導：200	運動員：30 領隊/ 隊領導：100
8、違反規則去幫 助別隊的運動員	有關的運動員	有關的運動員
8.1 單日賽	淘汰+罰200	淘汰+罰100
8.2 多日賽	每次罰200,罰時間 分別2分,5分及10 分 第4次：淘汰+罰 200 其他持會員證者： 200	每次100,罰時間分 別2分,5分及10分 第4次：淘汰+100 其他持會員證者： 50

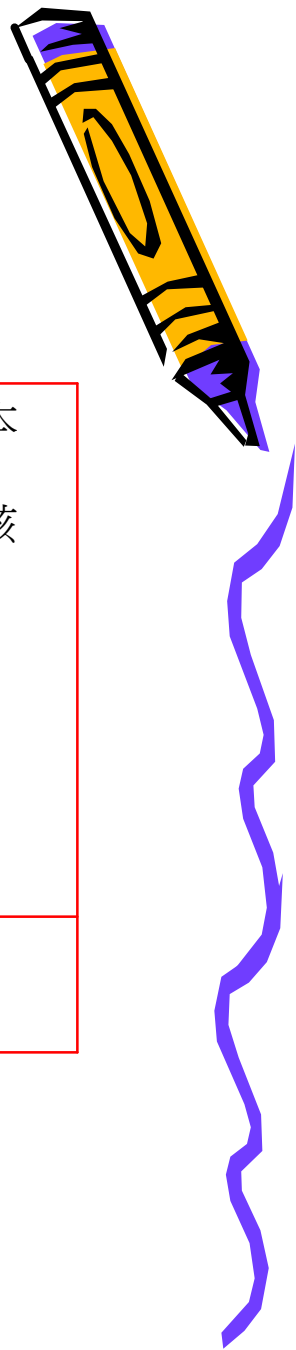


9、行進時猛推（運動員）	有關的運動員	有關的運動員
9.1 本隊之間	200	100
9.1.1 單日賽	進入最後一公里： 200+名次 降至本組的最後一名	進入最後一公里： 100+名次降至本組 的最後一名
9.1.2 多日賽	每次200+罰10" 進入最後一公里： 200+罰30",名次降 至本組的最後一名	每次100+罰10" 進入最後一公里： 100+罰30",名次降 至本組的最後一名
9.2 非本隊之間		
9.2.1 單日賽	淘汰+200	淘汰+100
9.2.2 分段賽	200+罰1分 第2次或在最後一段 ：淘汰	100+罰1分 第2次或在最後一段 ：淘汰



10、衝刺		
10.1 偏離原騎行線路,對其他運動員構成危險		
10.1.1 單日賽	取消比賽資格：200	取消比賽資格：100
10.1.2 多日賽	第1次:名次降至本組最後一名,扣除與第1名所得的分段分數,200+總成績罰30" 第2次:名次降至本組最後一名,扣除與第1名所得的分段分數,200+總成績罰一分 第3次:淘汰+200	第1次:名次降至本組最後一名,100+總成績罰30" 第2次:名次降至該段最後一名,+100+總成績罰一分 第3次:淘汰+200
10.2 犯規衝刺		
10.2.1 單日賽	名次降至本組最後一名+200	名次降至本組最後一名+100

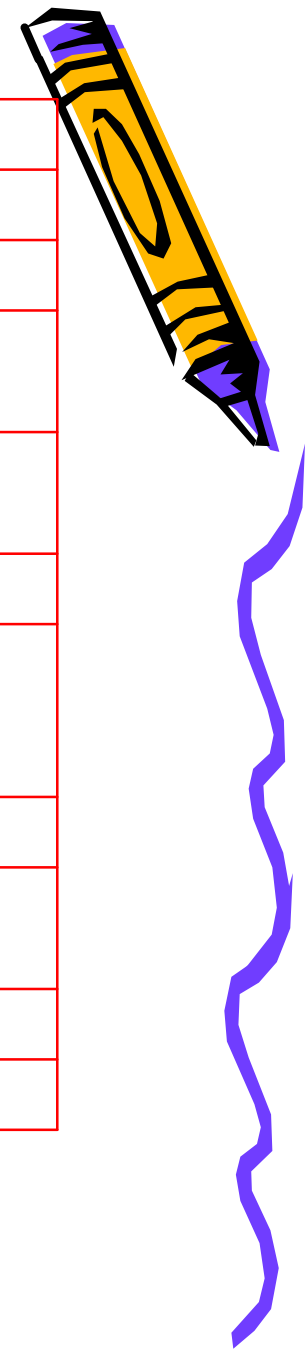


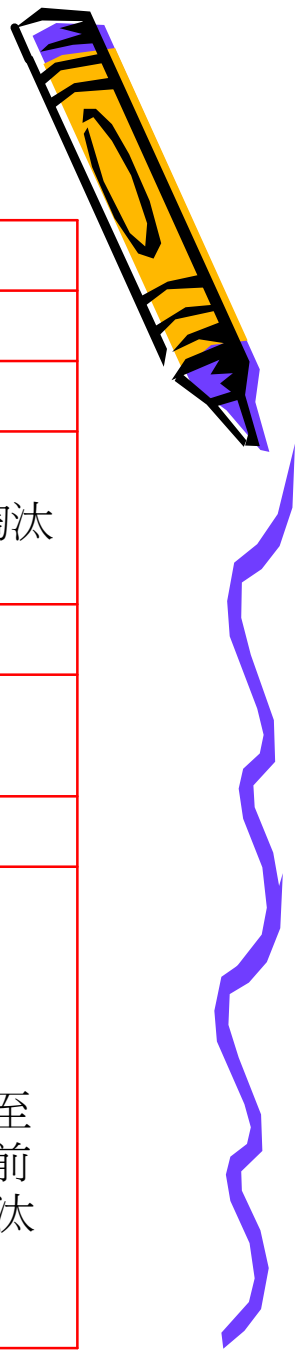


10.2.2 多日賽	第1次:名次降至本組最後一名+200 第2次:名次降至該分段最後一名+200 第3次:淘汰+200	第1次:名次降至本團最後一名+50 第2次:名次降至該段最後一名+100 第3次:淘汰+200
此外，裁判團可對第一次犯特別嚴重違規的運動員，判處淘汰+200		

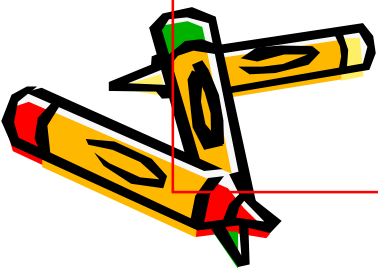


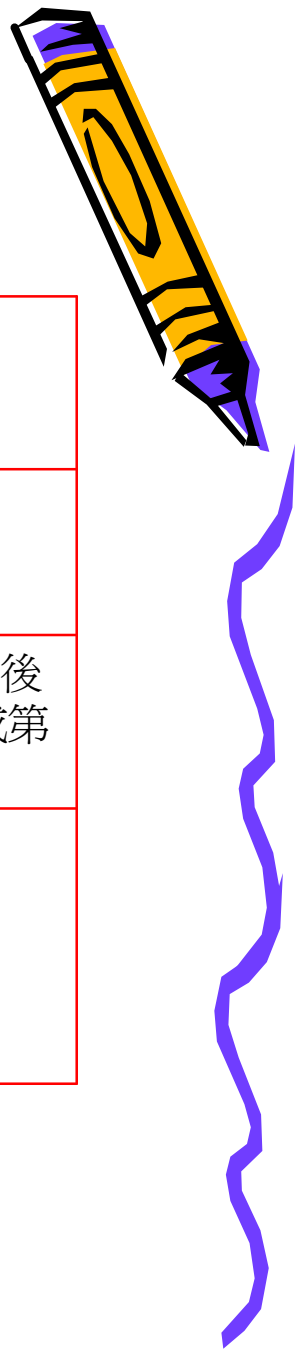
10.3 拉騎行服		
10.3.1 單日賽	運動員：200	運動員：50
10.3.2 多日賽	每次罰200+罰10''	每次罰50+罰10''
10.3.3 進入最後一公里	取消比賽資格+200	取消比賽資格+100
10.3.4 分段中的最後一公里	第1次：200+罰20'' 第2次：200+淘汰	第1次：100+罰20'' 第2次：100+淘汰
11、拖拉		
11.1 攀拉小車,摩托車或運動員	運動員	運動員
11.1.1 單日賽	每次罰50	每次罰50
11.1.2 多日賽	每次罰50+得分扣5分+每次罰10''	每次30+罰10''
11.2 本隊之間推拉	相關的運動員	相關的運動員
11.2.1 單日賽	每次50	每次30



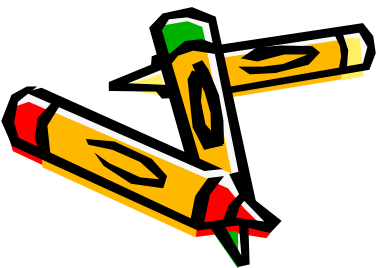


11.2.2 多日賽	每次50+罰10''	每次30+罰10''
11.3 推別隊的隊員	推者	推者
11.3.1 單日賽	200+淘汰	50+淘汰
11.3.2 多日賽	每次200+罰10'' 第2次或在最後分段:淘汰 其他持會員證者:200	50+罰10'' 第2次或在最後分段:淘汰 其他持會員證者:200
11.4 被觀眾推	運動員：20	運動員：警告
12、運動員或隊車有意阻擋	運動員	運動員
12.1 單日賽	200+淘汰	50+淘汰
12.1.2 多日賽	200+罰10'' 第2次:200+淘汰 分段中最後一公里:200+ 罰30'',名次降至該段最後 一名 分段賽中的最後一段或 針對前10名中任何一名 :200+淘汰 其他持會員證者:1000	50+罰10'' 第2次:50+淘汰 分段中的最後一公里 :100+罰30'' 最後一個分段:名次降至 該分段最後一名,針對前 10名任何一名:100+淘汰 其他持會員證者:200

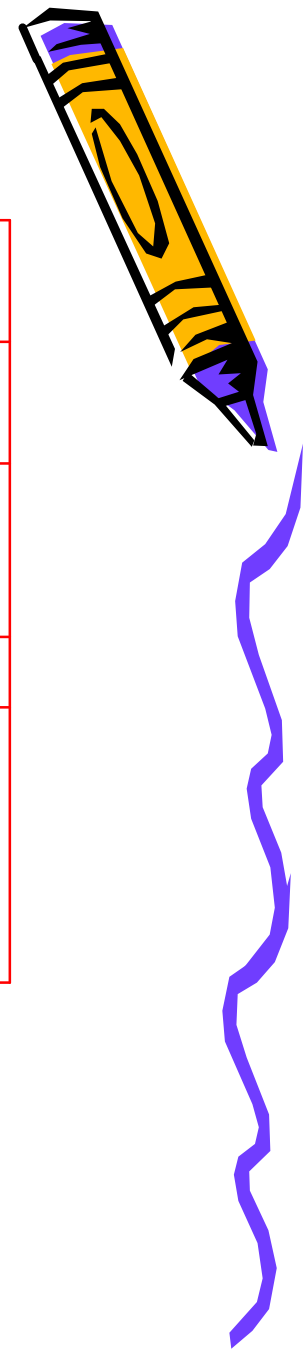




13、繞圈終點時,向其他隊員提供違規幫助	相關隊員	相關隊員
13.1 單日賽	200+淘汰	100+淘汰
13.2 分段賽	200+名次降至該段最後一名,最後一個分段或第2次:200+淘汰	100+名次降至該段最後一名,最後一個分段或第2次:100+淘汰
14、故意偏離賽道,試圖不騎完全程而獲得名次,搭乘汽車或摩托車後,重新投入比賽	運動員: 200+淘汰	運動員: 100+淘汰



15、非故意的走迂回道，並獲利	淘汰	淘汰
16、穿越已放下護欄的鐵道口	淘汰	淘汰
17、欺騙或試圖欺騙,不同隊運動員相互勾結	有關的運動員	有關的運動員
17.1 單日賽	200+淘汰	100+淘汰
17.2 多日賽	第2次或在最後一段:200+罰10"+淘汰 任何其他持會員證者,不論是策劃者,參與者或同謀:200+淘汰	第2次或在最後一段:100+罰10"+淘汰 任何其他持會員證者,不論是策劃者,參與者或同謀:100+淘汰



18、

運動員扶本隊車：

運動員扶別的車：

運動員：淘汰+200  
領隊 / 隊領導：開除  
+200

隊：隊車排除出比賽隊伍，不得替代

運動員：淘汰+200  
持會員證的隊車負責人：開除+200

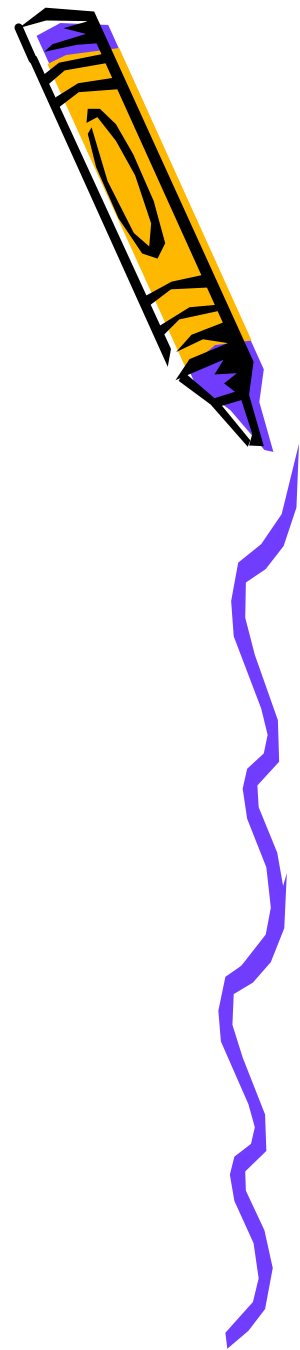
如果車是別隊的車輛：開除該車的領隊，並將該車開除出隊伍，不得替代

運動員：淘汰+100  
領隊 / 隊領導：開除  
+100

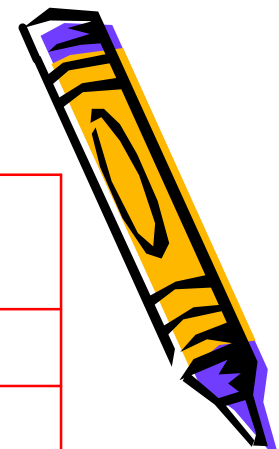
隊：隊車排除出比賽隊伍，不得替代

運動員：淘汰+100  
持會員證的隊車負責人：開除+100

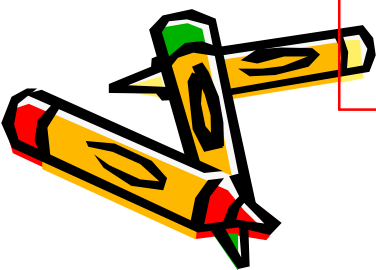
如果車是別隊的車輛：開除該車的領隊，並將該車開除出隊伍，不得替代



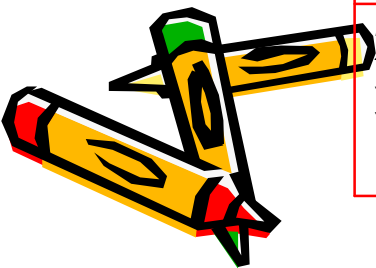
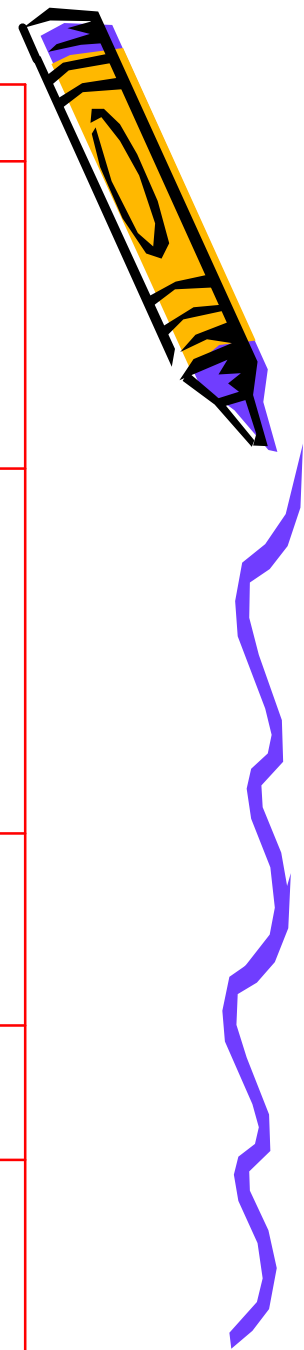
19、運動員躲在車後或尾隨機動車		
19.1 短時間	運動員：30	運動員：警告
19.2 一段時間		
19.2.1 單日賽	不服從第一次警告:50+淘汰 持會員證的該車負責人:200	不服從第一次警告”30+淘汰 持會員證的該車負責人:100
19.2.2 多日賽	每次罰50+罰時20” 持會員證的該車負責人:200	每次罰50+罰時20” 持會員證的該車負責人:100
20、違反規則的維修及醫療服務		
20.1 單日賽	運動員：100 進入最後20公里:淘汰+200	運動員：30 進入最後20公里:淘汰+50

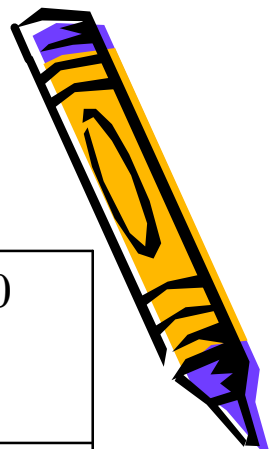


<p>20.2 多日賽</p>	<p>第1次:50          第2次:100          再犯:200          進入該段最後20公里:          :200,名次降至本組的最後一名,總成績罰1分鐘          其他持會員證者:200</p>	<p>第1次: 警告          第2次: 20          再犯: 100          進入該段最後20公里:50,名次降至本團的最後一名,總成績罰1分鐘          其他持會員證者: 100</p>
<p>21、隨隊人員探出或持補給品於車身外</p>	<p>領隊/ 隊領導:          第一次:1000          第二次:2000</p>	<p>領隊/ 隊領導:          第一次:200          第二次:500</p>
<p>22、摩托車攜帶輪子以外的其他器材</p>	<p>摩托駕駛員：200+開除</p>	<p>摩托駕駛員：100+開除</p>



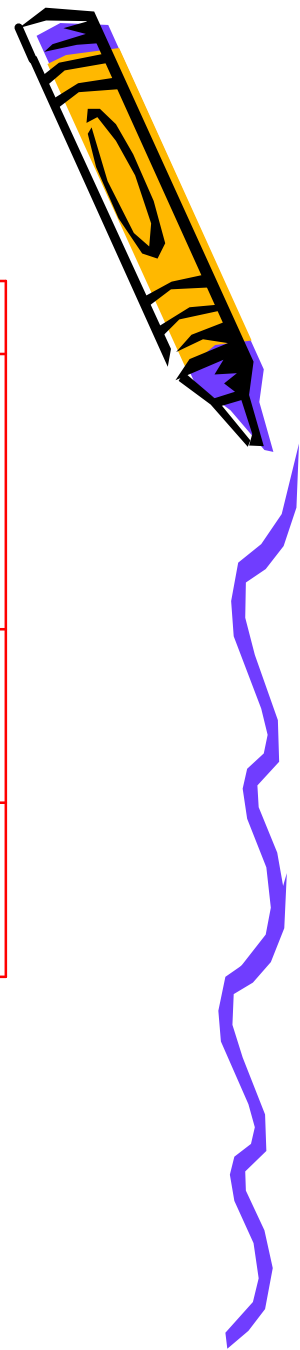
23、違規補給		
23.1 單日賽 前50公里 最後20公里	運動員:200 運動員:1000 其他持會員證者 :1000	運動員:50 運動員:150 其他持會員證者 :150
23.2 多日賽 前50公里 最後20公里	200 每次200+罰20'' 第3次:1000 其他持會員證者 :1000	50 每次50+罰20'' 第3次:150 其他持會員證者 :150
24、提供補給時 違規	運動員：每次50 其他持會員證者 ：每次200	運動員：每次20 其他持會員證者： 每次50
25、比賽中車輛 違規行駛	駕駛員：200	駕駛員：100
26、阻擋官員車 輛前進	運動員：50 其他持會員證者 ：100	運動員：20 其他持會員證者： 50





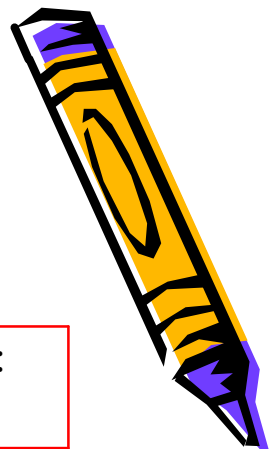
27、比賽中商業隊, 國家協會 或聯合車輛拒載裁判	領隊 / 隊領導: 2000	領隊 / 隊領導: 200
28、不聽從賽事管理者或裁判的指揮	運動員: 30至100其他持會員證者: 100至200	運動員: 30至100其他持會員證者: 50至200
28.1 車輛不聽從指揮	單日賽:將該車排在隊車隊伍的最後多日賽:將該隊車排在隊車隊伍的最後,同時視其犯規情節,在之後的1至3段中重複上述處罰	單日賽:將該隊車排在隊車隊伍的最後多日賽:將該隊車排在隊車隊伍的最後,同時視其犯規情節,在之後的1至3段中重複上述處罰
29、辱罵、威脅、不恰當行為	任何持會員證者: 50至200	任何持會員證者: 50至200





30、暴力行爲		
30.1 運動員之間	每次罰200+分段賽中每次罰1分鐘,特別嚴重的放肆行爲:淘汰	每次罰100+分段賽中每次罰1分鐘,特別嚴重的放肆行爲:取消比賽資格
30.2 逼近任何人	運動員:淘汰+200 其他持會員證者:5000	運動員:淘汰+100 其他持會員證者: :1000
31、比賽中偷竊食物、飲料 或其他東西	任何持會員證者：1000	任何持會員證者：300





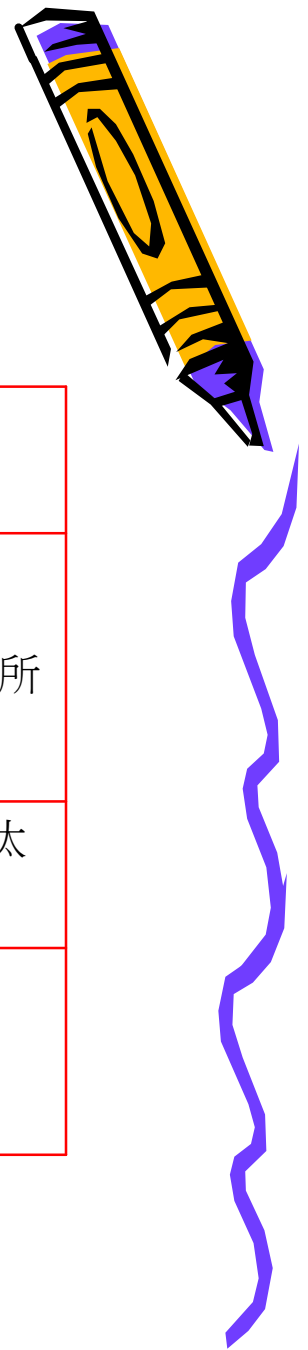
32、攜帶玻璃器皿	任何持會員證者：50	任何持會員證者：30
33、不正當或危險的拋棄物品向人群拋物品	任何持會員證者:50 其他違規者:50至200 (如不能確認該運動員所為,則判其隊)	任何持會員證者:30 其他違規者:30至120 (如不能確認該運動員所為,則判其隊)
34、拋棄玻璃物品	任何持會員證者：淘汰+100	任何持會員證者：淘汰+50
35、身佩號碼布再次通過終線	運動員：30	運動員：警告





30、暴力行爲		
30.1 運動員之間	每次罰200+分段賽中 每次罰1分鐘,特別嚴重的 放肆行爲:淘汰	每次罰100+分段賽中每 次罰1分鐘,特別嚴重的 放肆行爲:取消比賽資格
30.2 逼近任何人	運動員:淘汰+200 其他持會員證者:5000	運動員:淘汰+100 其他持會員證者:1000
31、比賽中偷竊食 物、飲料 或其他東西	任何持會員證者: 1000	任何持會員證者:300

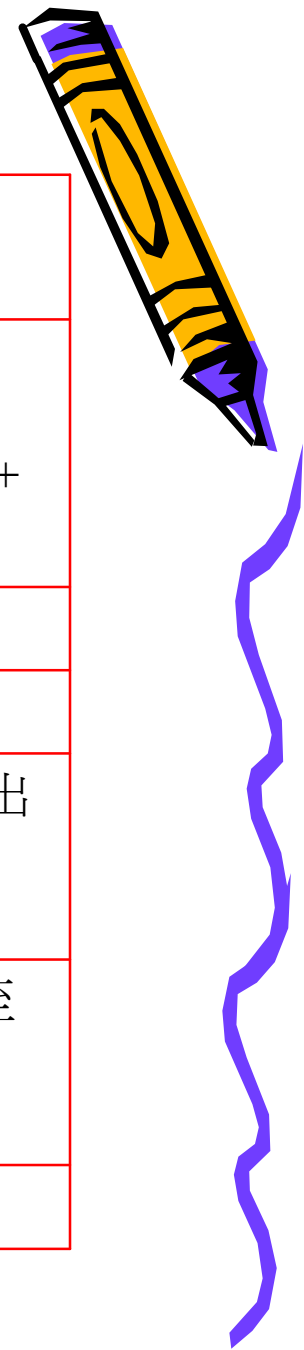




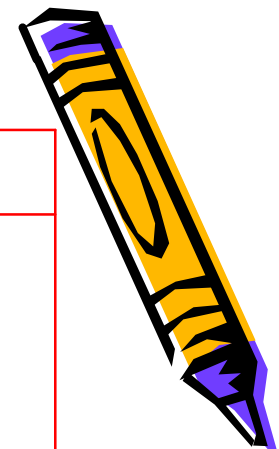
32、攜帶玻璃器皿	任何持會員證者：50	任何持會員證者：30
33、不正當或危險的拋棄物品向人群拋物品	任何持會員證者:50 其他違規者:50至200 (如不能確認該運動員所為,則判其隊)	任何持會員證者:30 其他違規者:30至120 (如不能確認該運動員所為,則判其隊)
34、拋棄玻璃物品	任何持會員證者：淘汰+100	任何持會員證者：淘汰+50
35、身佩號碼布再次通過終關線	運動員：30	運動員：警告



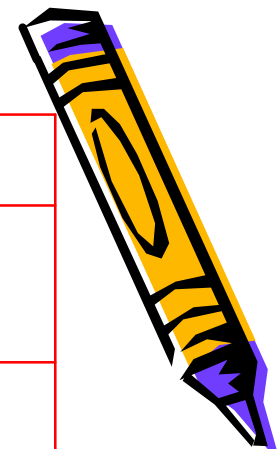
36、未參加正式頒獎儀式		
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 世界盃</li> <li>● 其他項目</li> </ul>	運動員：200+失去獎品及所獲的分數 運動員：200+失去獎品	運動員：100+失去獎品
公路多日賽		
37、比賽中使用手機	運動員：100	運動員：50
38、不著頒發的領騎或連身服	運動員:不准出發或淘汰+200	運動員:不准出發或淘汰+50
39、避免被淘汰而示威或串通	運動員：200至1000	運動員：50至200
公路個人計時賽		



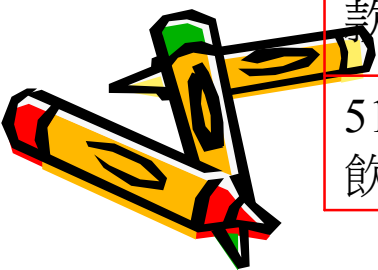
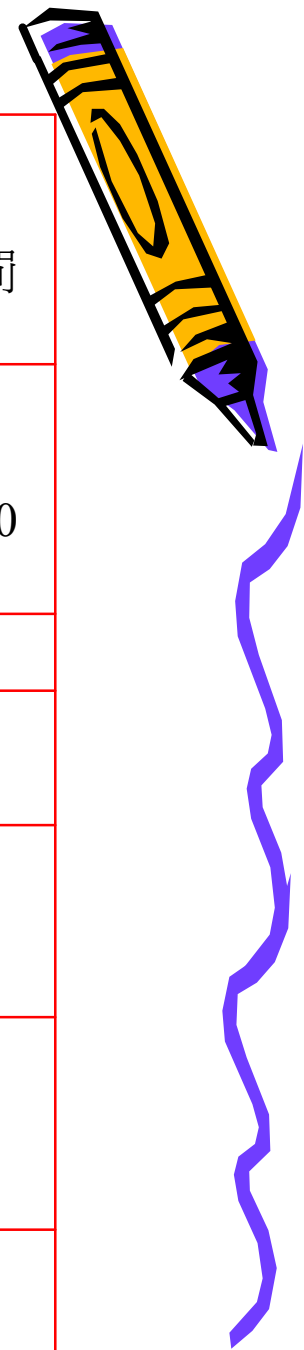
公路個人計時賽		
40、運動員不遵守規則規定的相互間的距離間隔	運動員：100	運動員：30
40.1 尾隨	罰100+根據第12.1.041條款罰相應時間	罰30+根據第12.1.041條款罰相應時間
41、跟隨的車違反有關間隔距離不少於10米的規定	領隊 / 隊領導：200 運動員：罰20”	領隊 / 隊領導：100 運動員：罰20”
42、違反繞圈路線及準備活動的有關規定	領隊 / 隊領導：200 運動員：100 組委會：500	領隊 / 隊領導：100 運動員：30 組委會：150



公路團體計時賽		
43、隊員尚未到齊即出發	罰10''	罰10''
44、運動員不遵守規則規定的有關距離和間隔	每名運動員：100	每名運動員：30
44.1 尾隨	每名運動員:100+根據第12.1.041條款規定罰相應時間	每名運動員:30+根據第12.1.041條款規定罰相應時間
45、本隊之間推		
45.1 普通賽事	淘汰該隊+有關運動員罰200	淘汰該隊+有關運動員罰50
45.2 多段賽	罰每名隊員該段成績一分鐘+有關的隊員各罰200	罰每名隊員該段成績一分鐘+有關的隊員各罰50



46、跟隊的車違反有關間隔距離不得於10米的規定	領隊/ 隊領導：200 隊內各隊員：罰20''	領隊/ 隊領導：100 隊內各隊員：罰20''
47、違反繞圈路線及準備活動的有關規定	領隊/ 隊領導：200 隊內各隊員：100 組委會：500	領隊/ 隊領導：100 隊內各隊員：30 組委會：150
越野自行車賽		
48、違反規則交換器材	淘汰	淘汰
49、運動員不遵守第5.1.043條款規定的出發順序	100	100
50、比賽中運動員被超越後,在第5.1.051條款情況下繼續比賽	100	100
51、未被許可的供應飲食	取消比賽資格	



# 計時賽時間處罰表

距離	速度 公里/小時																															
米	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	6	7	7	7	
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12
350	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15	
400	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33	
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38	
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49	
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55	
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61	
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68	
900	8	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75	
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82	
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90	

