

2010 捷安特盃自行車大賽

注意事項

活動賽程、流程

7 23

- 18:00-20:00 報到、領取車隊物品（巨大公司/台中縣大甲鎮順帆路 19 號）
車隊領隊報到時，請詳知各車隊之參賽人數及車隊編號序，
例如：1 隊/千沛車隊、2 隊/台中浩捍、……
- 19:00 領隊會議、裁判會議（巨大公司/一樓會議室）
請各車隊領隊務必參加-賽程及安全注意事項再說明

車隊報到及比賽地點：分爲公路(on-oad)及越野(off-oad)兩處

1.公路(on-oad)報到處（領取選手號碼資料、晶片）、繳交晶片押金 1000 元。

7 24-25

08 00

- （一）公路繞圈賽：大甲體育場（經國路、大安港路）
大安港路（新政路口、大甲體育場）-南北七路-東西六路-中山路-經國路
（大甲體育場）-大安港路，繞圈約 11 公里。
※退還晶片—大甲體育場報到處
- （四）登山賽：大甲體育場-鐵砧山運動公園入口處（中山路、成功路口），約 4 公里暖身
中山路-成功路-鐵砧山運動公園入口處-鐵砧遊客中心，約 2.5 公里。
※退還晶片—鐵砧山運動公園山上-協會晶片退還處

2.越野(off-oad)報到（領取選手號碼資料、晶片）、繳交晶片押金 1000 元。

7 24-25

鐵砧山運動公園山上

09 00

- （二）林道越野賽：鐵砧山運動公園山上--主舞台旁報到處
鐵砧山運動公園高爾夫球場-鐵砧山運動公園繞圈賽，每圈 2 公里。
※退還晶片—鐵砧山運動公園山上-協會晶片退還處
- （三）山道下坡賽：鐵砧山運動公園山上--主舞台旁報到處
鐵砧山運動公園下坡賽，約 1.2 公里
※退還晶片—鐵砧山運動公園山上-協會晶片退還處

車隊紀念品統一領取處：鐵砧山運動公園山上（主舞台旁報到處）

- 1.晶片押金：報到時分為公路(on-oad)、越野(off-oad)，請分別報到及繳交押金 1000 元，賽後由各車隊繳還並退回押金，若有遺失者每塊晶片需付 1000 元賠償金。
- 2.所有賽事之選手使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片遺失將不給予成績，請選手妥善保管及裝置。

※車隊若需在晶片上貼背膠請務必使用 3M 布紋膠帶以免晶片損壞。

晶片裝置位置：選手號碼晶片、束帶 1 條



※各場次號碼識別顏色



7/24 公路繞圈賽

1. 公路繞圈賽，限公路車，禁止使用計時賽車、加裝計時把手、碟輪亦不可使用。
2. 所有參賽者限使用公路車，需有完整之煞車系統，車輛限用標準彎把公路車，所有車輛禁止裝設休息把、計時車牛角把、立車支架、火箭筒、全封閉式之碟輪、刀輪亦不可使用，如有不合規定者取消競賽資格。
3. 選手規定佩帶自行車安全帽，遵照大會規定穿著有袖之自行車服出賽，進入終點時未著有袖自行車衣且未依規定識別號碼布，將取消參賽資格；其他個人裝備，請備水壺、手套、補給物品及禦寒風雨衣。
4. 選手號碼識別：安全帽貼紙三張，貼於前、左右側，號碼布二張，貼於後、後右腰，請選手務必固定好，以便識別。成績感應晶片一塊（上有選手號碼），使用束帶束於自行車前叉上，務使固定牢靠。
5. 本賽事使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不給予成績，請選手妥善裝置保管。
6. 每位選手發給一片晶片使用於賽事，若有未克出賽之選手，請於賽前將晶片先退還大會晶片組。
7. 夾帶他人晶片為嚴重犯規作弊行為，若有發生夾帶晶片情事，除同時取消夾帶晶片者及被夾帶晶片者之成績外，並扣除該隊團隊積分3分。
8. 請各領隊特別注意，於領取晶片時，務必先行確實核對晶片號碼及選手號碼，並提醒參加選手再次核對個人晶片及號碼，以免隊友間誤拿，影響參賽成績之判定。
9. 有器械故障或落後之選手，請退至馬路最右側，以免影響後面快速前進選手，並避免發生追撞事故。
10. 本賽事採分梯團隊出發方式、當後梯出發之領先選手集團騎經前梯落下之選手時，落後選手請靠右騎乘禮讓後方高速選手通過以免行進速率差異造成追撞等意外事故。
11. 每梯次落後選手不得併在下梯次之領先集團中，違者團體積分扣3分。
12. 從後面要超越前面選手時，超越選手必需由左側超車並發出聲音告知前方車友要超車。
13. 選手於比賽路線中突然變更路線或S形騎乘，都是造成摔車主要因素，請選手特別注意勿任意左右騎乘。
14. 參賽經驗少的選手，請以安全為最優先，尾隨集團後出發，以防集團中危險發生。
15. 賽事將嚴格執行一沒有參賽標示者不得混雜於競賽車隊中以維安全。
16. 本賽事為平路高強度賽事，身體狀況如有高血壓、心血管疾病、心臟病、糖尿病、癲癇症、氣喘等疾病者，不適合參加本賽事活動，切勿參加，若發生意外保險將無法理賠，請選手特別注意或自行加保險。
17. 賽程中如有身體不適、抽筋等現象，請馬上到路邊休息，切勿超出個人身體負荷來競賽，並可就近聯絡大會工作人員及救護車。
18. 繞圈賽中，被領先選手追及一圈之選手將淘汰，請落後選手靠右慢騎出場。
19. 有關成績異議，請頒獎前30分鐘以書面資料連同保證金1000元，向大會審判委員提出申訴，並以大會審判委員會之判決為終決。
20. 採用國際自由車總會正式競賽規定（UCI Cycling Regulations, version on 01.01.08），除此之外依據主辦單位安全考量之需求本協會得增列其他條款。

7/24 林道越野賽

1. 林道越野賽，限使用平車把手、26*1.5以上之外胎（含1.5外胎），需有完整之煞車系統之越野車。
2. 選手規定佩帶自行車安全帽，遵照大會規定穿著有袖之自行車服出賽，進入終點時未著有袖自行車衣且未依規定識別號碼布，將取消參賽資格。
3. 選手號碼識別：號碼車牌一張，束前把手，號碼布一張，別於背後，請選手務必固定好，以便識別。成績感應晶片一塊（上有選手號碼），使用束帶束於自行車前叉上，務使固定牢靠。
4. 本賽事使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不

給予成績，請選手妥善裝置保管。

5. 每位選手發給一片晶片使用於賽事，若有未克出賽之選手，請於賽前將晶片先退還大會晶片組。
6. 有器械故障或落後之選手，請退至馬路最右側，以免影響後面快速前進選手，並避免發生追撞事故。
7. 夾帶他人晶片為嚴重犯規作弊行為，若有發生夾帶晶片情事，除同時取消夾帶晶片者及被夾帶晶片者之成績外，並扣除該隊團隊積分3分。
8. 賽程中如有身體不適、抽筋等現象，請馬上到路邊休息，切勿超出個人身體負荷來競賽，並可就近聯絡大會工作人員及救護車。
9. 繞圈賽中，被領先選手追及一圈之選手將淘汰，請落後選手靠右慢騎出場。有關成績異議，請頒獎前30分鐘以書面資料連同保證金1000元，向大會審判委員提出申訴，並以大會審判委員會之判決為終決。
10. 採用國際自由車總會正式競賽規定（UCI Cycling Regulations, version on 01.01.08），除此之外依據主辦單位安全考量之需求本協會得增列其他條款。

7/25 登山賽

1. 登山賽，不限車種，需有完整之煞車系統，賽後下坡路段請小徑或小折等各車種，特別小心注意安全。
2. 選手規定戴自行車安全帽，遵照大會規定穿著有袖之自行車服出賽，進入終點時未著有袖自行車衣且未依規定識別號碼布，將取消參賽資格。
3. 選手號碼識別：號碼車牌一張，束前把手，號碼布一張，貼於背後，請選手務必固定好，以便識別。成績感應晶片一塊（上有選手號碼），請使用束帶束於自行車前叉上，務使固定牢靠。
4. 本賽事使用日本專業晶片系統處理選手成績，所有選手成績以晶片成績為準，晶片未依規定裝置或遺失將不給予成績，請選手妥善裝置保管。
5. 每位選手發給一片晶片使用於賽事，若有未克出賽之選手，請於賽前將晶片先退還大會晶片組。
6. 夾帶他人晶片為嚴重犯規作弊行為，若有發生夾帶晶片情事，除同時取消夾帶晶片者及被夾帶晶片者之成績外，並扣除該隊團隊積分3分。
7. 請各領隊特別注意，於領取晶片時，務必先行確實核對晶片號碼及選手號碼，並提醒參加選手再次核對個人晶片及號碼，以免隊友間誤拿，影響參賽成績之判定。
8. 賽事過程中若有器械故障等問題，請退至馬路最右側邊，切勿影響後面快速前進選手。
9. 本賽事交通管制為單向動態管制，所有參賽選手需騎乘於右側車道、絕不可逆向，嚴禁選手超越道路中心線騎乘，如發生意外由選手自行負責，大會將取消該隊的團體成績。
10. 賽事過程中如有，身體不適、抽筋等現象，請馬上到路邊休息，切勿超出個人身體負荷來競賽，可就近聯絡大會工作人員及救護車。

7/25 山道下坡賽

1. 山道下坡賽，限使用平車把手、26*1.5以上之外胎（含1.5外胎），需有完整之煞車系統之下坡賽車。
2. 選手必須穿著（全罩式安全帽、護胸、護膝、護肘及長指手套）下坡賽裝備，賽前1小時進行檢錄（驗車、裝備）才可下場參賽。若有不符規定者，不得下場比賽。
3. 選手號碼識別：號碼車牌一張，束前把手，號碼布一張，貼於背後，請選手務必固定好，以便識別。成績感應晶片一塊（上有選手號碼），使用束帶束於自行車前叉上，務使固定牢靠。
4. 賽事過程中如有，身體不適、抽筋等現象，請馬上到路邊休息，切勿超出個人身體負荷來競賽，可就近聯絡大會工作人員及救護車。